

**Pit Stop**

# Cambio gomme sull'Alfa 159 2.4 JTDM

Il primo equipaggiamento dell'apprezzato modello del Biscione è firmato Pirelli, ma sul mercato le alternative sono numerose

di **Lodovico Basalù**

**Disponibile** sia nella versione berlina sia in quella SportWagon, l'Alfa Romeo 159 è stata presentata nel mese di settembre del 2005, per poi subire un riuscito lifting nel mese di marzo di quest'anno. Oggetto del nostro pit stop è la versione turbodiesel di 2.4 litri, che erogava alla presentazione 200 cv, ora diventati 210. Non è

cambiata la misura base per quel che concerne le... scarpe, che sono delle 225/50 ZR17. Il primo equipaggiamento è firmato Pirelli, che fornisce dei 225/50 ZR 17 98Y. La disponibilità di pneumatici sul mercato è ampia. Fa eccezione, tra le firme di grido, il gruppo Bridgestone, che non contempla la misura base.



**Continental CSPC 2**



**Uniroyal Rain Sport 2**



**Barum Bravuris 2**



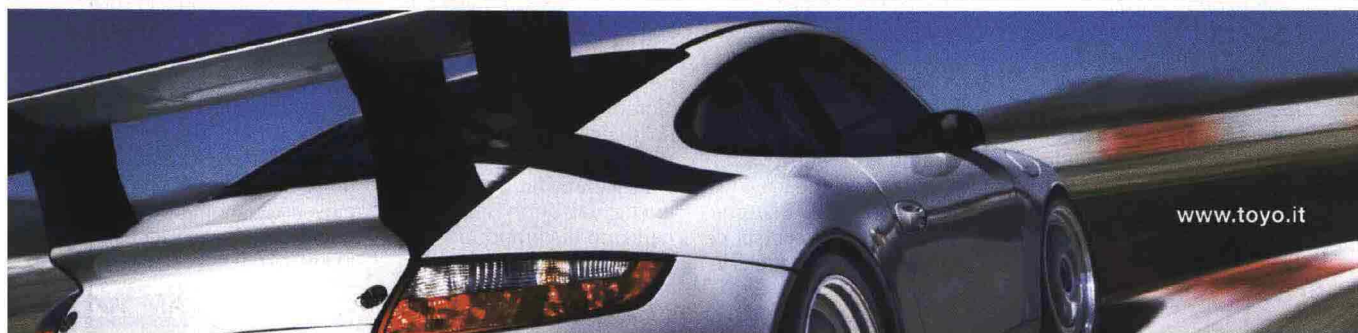
**Dunlop SP SportMax**



**Fulda Carat Exelero**



**Pirelli PZero Rosso**

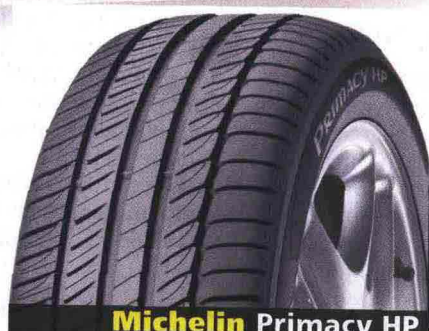


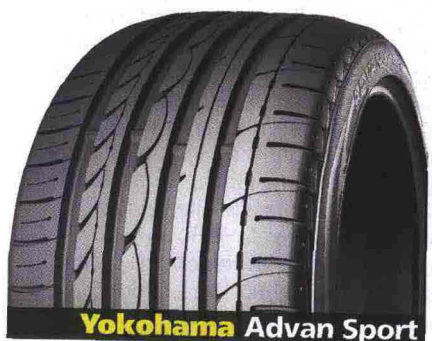
www.toyo.it


**TUTTI I 225/50 R15 ZR17 V, W, Y  
PER L'ALFA 159 2.4 JTDm**

Marca	Modello	List. in euro
<b>Continental</b>	ContiSportContact 2	<b>453,60</b>
<b>Uniroyal</b>	RainSport 2	<b>408,60</b>
<b>Barum</b>	Bravuris 2	<b>352,20</b>
<b>Hankook</b>	Ventus Prime	<b>256,63</b>
<b>Michelin</b>	Primacy HP	<b>431,04</b>
<b>Goodyear</b>	Excellence	<b>550,80</b>
<b>Dunlop</b>	SP SportMax	<b>599,40</b>
<b>Fulda</b>	Carat Excelero	<b>510,00</b>
<b>Pirelli</b>	PZero Rosso	<b>346,00</b>
<b>Yokohama</b>	Advan Sport	<b>450,00</b>
<b>Vredestein</b>	Ultrac	<b>415,80</b>
<b>Toyo</b>	Proxes CT01	<b>302,40</b>

*Prezzi per singolo pneumatico (sconti esclusi)  
Uniroyal e Barum fanno riferimento alla capogruppo  
Continental; Dunlop e Fulda alla Goodyear.*


**Hankook** Ventus Prime

**Michelin** Primacy HP

**Goodyear** Excellence

**Yokohama** Advan Sport

**Vredestein** Ultrac

**Toyo** Proxes CT01

**Pit Stop**

## Pneumatici invernali

# Solchi e lamelle per non scivolare sulla neve

**Per la stagione** fredda è opportuno utilizzare pneumatici studiati e creati espressamente per condizioni climatiche difficili. Meglio viaggiare dunque con gli "invernali", contrassegnati sul fianco dalla "montagnetta", che racchiude il simbolo del cristallo di ghiaccio o fiocco di neve. Il loro utilizzo è raccomandato già quando la temperatura è inferiore a +7 gradi.

### GT RADIAL WINTER PLUS

**Commercializzato** da Magri Gomme, GT Radial Champiro Winter Plus (a destra) presenta un battistrada simmetrico, lamellato e scanalato, in grado di espellere acqua e neve. Il design direzionale a freccia migliora tale capacità. Le scanalature longitudinali



Le gomme da neve sono sempre in evoluzione. Ecco quattro winter di ultima generazione

sono intervallate da blocchi battistrada di forma obliqua, che si adattano alla strada garantendo massimo grip. La speciale miscela invernale arricchita con il silicio completa la sua carta di identità. **Listino:** da 102,00 a 184,80 € **Codice di velocità:** da T ad H **Da** 145/70-15 a 195/60-15

### VREDESTEIN SNOWTRAC 3

**Per** l'inverno prossimo la Vredestein ha pronto l'erede dello Snowtrac 2, denominato Snowtrac 3 (sotto). Grazie all'applicazione di nuove tecnologie, "mai utilizzate sino ad oggi nella costruzione di un pneumatico", secondo la Casa olandese, i passi avanti sono evidenti. Grazie ai solchi trasversali presenti sul

battistrada, Snowtrac 3 ottimizza la capacità di scarico di acqua e neve. La nuova composizione della miscela - senza oli a base di PCA, rivelatisi cancerogeni - permette minor resistenza al rotolamento e minori consumi. Migliorata la maneggevolezza, grazie a un nuovo espediente: i solchi del battistrada, infatti, hanno una profondità variabile: più profondi al centro e, progressivamente, meno profondi verso i lati.

**Listino:** da 105,00 a 288,60 € **Codice di velocità:** da T ad H **Da** 155/65-13 a 205/60-16

### UNIROYAL MS PLUS 66

**Il noto** pneumatico invernale MS 66 ha migliorato le proprie caratteristiche con l'MS Plus 66 (in alto). La maggiore aderenza deriva dall'elevatissimo numero di mordenti del battistrada, molto ravvicinati, che vengono sviluppati dalle lamelle e dai bordi dei tasselli al momento della penetrazione nella superficie di contatto sul fondo innevato e ghiacciato. Grazie alla speciale disposizione di questi elementi del battistrada è stato possibile incrementare del 13 per cento il numero dei bordi mordenti. Infine, con la nuova miscela, si sono ridotti gli spazi di frenata sul bagnato. Dal 1979 Uniroyal, l'inventore del pneumatico da pioggia, è un marchio europeo della Continental AG di Hannover.



**Listino:** da 126,00 a 438,60 € **Codice di velocità:** da T ad H **Da** 175/65-15 a 225/40-18

### TOYO SNOWPROX S942

**È l'invernale** Toyo per vetture piccole e medie. Il battistrada termico a segmenti funzionali, con il suo disegno a fessure ondulate ad alta densità e ampie fenditure laterali, garantisce trazione e frenata eccellenti, mentre l'ormai famoso composto rinforzato alla silice sviluppato da Toyo permette di ottenere ottime prestazioni alle basse temperature e in presenza di fondi innevati, "artigliando" il manto stradale. Sul bagnato la superficie di contatto arrotondata del battistrada migliora il drenaggio dell'acqua. Snowprox S942 mantiene dunque anche una grande stabilità alle alte velocità.

**Listino:** da 69,60 a 181,20 € **Codice di velocità:** da Q ad H **Da** 145/80-13 a 225/60-15



104 AM