

quanto mi costi

Montare le invernali
Gomme sì, ma di stagione



Acqua, neve, strade - pericolosamente - sdruciolevoli: l'inverno mette a dura prova le prestazioni dei nostri pneumatici. Per questo ogni anno che passa, soprattutto nelle regioni del Nord Italia, sempre più automobilisti optano per il cosiddetto cambio stagionale: sostituiscono il treno di coperture estive con quattro «winter», ormai disponibili per tutti i modelli. Non solo per questioni di sicurezza: il confort e la ridotta rumorosità di rotolamento raggiunti da queste coperture sono innegabili e le offerte di montaggio-smontaggio e stoccaggio da parte

dei gommisti prevedono prezzi alla portata dei più. Per chi gestisce flotte aziendali è una prassi consolidata; per l'automobilista comune una vera opportunità, la cui spesa è ampiamente ripagata da una superiore tenuta di strada e dalla migliore frenata che queste coperture sanno offrire sui fondi bagnati e innevati. Dotate di battistrada con disegno e miscela che danno il meglio alle basse temperature e sull'acqua, in occasione di un'improvvisa nevicata non costringono poi a (pericolose e faticose) fermate sul ciglio della strada, necessarie al montaggio delle catene. Per un'auto media la spesa per l'acquisto delle quattro gomme invernali si aggira attorno ai 300 euro. A quel punto, per montare il treno più adatto alla stagione

che ci si appresta ad affrontare, il gommista chiede circa 60 euro, cifra che comprende, oltre al montaggio, l'equilibratura (se necessaria) e lo stoccaggio nel proprio magazzino delle quattro coperture temporaneamente messe a riposo. Chi ha la fortuna di avere spazio nel proprio box e si diletta con il fai-da-te, per compiere questa operazione deve anzitutto disporre di altri quattro cerchioni, su cui tenere stabilmente montate le invernali. Prima di stoccarle, ricordando di tenerle appese o impilate orizzontalmente, conviene identificarle con alcune lettere (per esempio, «AD» per un'anteriore destra): ciò servirà per riposizionarle al posto che occupavano prima della sostituzione oppure scambiarle tra l'asse anteriore e quello posteriore così da uniformare l'usura. Prima di «mandarle in letargo» in un locale fresco ma asciutto, al riparo dalla luce del sole, è bene anche ricordarsi di pulirle e di rimuovere il ghiaino incastrato nei solchi del battistrada.

PANIERE

QUATTORRUOTE

agosto 2008

154,6

Indice mensile dei prezzi al consumo per il solo comparto auto (base 1995=100). Il dettaglio delle voci è riportato nella tabella in fondo alla colonna (fonte Istat).

Variazione annuale

su agosto 2007

6,22%

Nostra elaborazione su dati Istat (solo comparto auto).

Costo della vita

3,9%

Panieri Istat.

«SCATTA» L'AUTO A NOLO: € 104,66

| | Prezzi € agosto 2008 | Variazione % 8/2007 |
|--|----------------------|---------------------|
| Pneumatico (per auto fino a 1500 cm ³) (1) | 60,28 | -4,60 |
| Batteria (media di 6 diverse batterie) (1A) | 92,46 | 8,60 |
| Cinghia alternatore (prezzo di ricambio più manodopera) (1) | 40,23 | 6,70 |
| Pattini freni (prezzo di ricambio più manodopera) (1) | 82,20 | 5,80 |
| Olio motore (1 litro - tipo SINT2000) (2) | 12 | - |
| Assicurazione RC auto (annuale, 13 CV, classe ingresso) (1) | 1065,97 | 4,80 |
| Passaggio di proprietà (notaio e agenzia, ipt esclusa) | 148,06 | - |
| Ipt (su passaggio di proprietà) (3) | fino a 1039,57 | - |
| Immatricolazione nuovo (con notaio e agenzia) | 327,04 | - |
| Tassa di proprietà (l'importo va moltiplicato per i kW) (4) | 2,58 | - |
| Multa per divieto di sosta (sanzione minima) (5) | 36 | - |
| Lavaggio automatico (media diverse categorie auto) (1) | 9,19 | 9,40 |
| Auto a noleggio (un giorno (media diversi modelli) (1) | 104,66 | 8,30 |
| Corso di guida patente B (media di 10 autoscuole) (1) | 691,78 | 4,40 |
| Soccorso in autostrada diurno non-ssci) (6) | 101 | - |

FONTI: (1) (1A) Comune di Milano, (1A) esclude l'addizionale piombo, (2) Agio, (3) Pra, (4) per Euro 4 fino a 100 kW; ministero Economia, (5) ministero Trasporti, (6) Aci. Il trattino (-) indica prezzo invariato.

| Indice Istat comparto auto (tra parentesi la variazione % su agosto 2007) | |
|---|--------------|
| Acquisto auto | 124,2 (1,6) |
| Spese esercizio auto | 157,1 (8,3) |
| Pneumatici | 116,8 (2,0) |
| Ricambi e accessori | 133,2 (4,7) |
| Benzine | 161,4 (10,5) |
| Altri carburanti | 191,2 (21,6) |
| Lubrificanti | 170,0 (5,9) |
| Riparazioni | 160,6 (5,1) |
| Manutenzioni | 136,9 (5,1) |
| Garage e parcheggi | 135,4 (2,1) |
| Pedaggio autostradale | 141,2 (3,2) |
| Corso di guida | 141,3 (4,4) |
| Noleggio veicoli (senza autista) | 118,3 (2,2) |
| Trasferimento di proprietà | 145,0 (0,6) |