

Messaggero Veneto



L'AUTO

LE NOVITA' ● IL MERCATO ● NUOVO / USATO

GIOVEDÌ 30 OTTOBRE 2008

IN FRIULI GIÀ A NOVEMBRE Quando le "invernali"?

In occasione dell'Uiga Motor Day l'Assogomma ha presentato a Rimini la nuova campagna per i pneumatici invernali, correggendo subito una convinzione diffusa: che servano soltanto quando c'è la neve. In realtà sono stati progettati e danno il meglio delle loro prestazioni (e quindi della sicurezza) nella stagione fredda al di sotto dei 7°. Per dimostrare che anche l'Italia non è immune da questa situazione, l'associazione tra i costruttori di gomme ha preparato uno studio, misurando le temperature medie di 4 città estere (Vienna, Zurigo, Parigi e Monaco) e di 17 province italiane tra novembre e marzo, negli ultimi 3 anni. È emerso che se i valori medi non destano preoccupazione, le minime (di notte e all'alba) danno un quadro molto diverso: da dicembre a marzo tutta l'Italia è sotto i 7°, tranne Reggio Calabria. A Udine, in particolare, da novembre a marzo abbiamo 5°, 1°, 0°, 1° e 4°. Da gomme invernali anche le temperature medie: 11°, 6°, 5°, 6° e 10°. Per quanto riguarda la sicurezza, un dato per tutti. A temperature inferiori ai 7°C, su asfalto bagnato, le "invernali" garantiscono una frenata da 90 a 0 km/h nel 15% di spazio in meno rispetto a quelli estivi. Sulla neve il guadagno è addirittura del 50% (30 metri contro 60 metri).



(ridotto)



GIOVEDÌ 30 OTTOBRE 2008

MessaggeroVeneto



L'AUTO

LE NOVITÀ • IL MERCATO • NUOVO / USATO

IN FRIULI GIÀ A NOVEMBRE

Quando le "invernali"?

In occasione dell'Uiga Motor Day l'Assogomma ha presentato a Rimini la nuova campagna per i pneumatici invernali, correggendo subito una convinzione diffusa: che servano soltanto quando c'è la neve. In realtà sono stati progettati e danno il meglio delle loro prestazioni (e quindi della sicurezza) nella stagione fredda al di sotto dei 7°. Per dimostrare che anche l'Italia non è immune da questa situazione, l'associazione tra i costruttori di gomme ha preparato uno studio, misurando le temperature medie di 4 città estere (Vienna, Zurigo, Parigi e Monaco) e di 17 province italiane tra novembre e marzo, negli ultimi 3 anni. È emerso che se i valori medi non destano preoccupazione, le minime (di notte e all'alba) danno un quadro molto diverso: da dicembre a marzo tutta l'Italia è sotto i 7°, tranne Reggio Calabria. A Udine, in particolare, da novembre a marzo abbiamo 5°, 1°, 0°, 1° e 4°. Da gomme invernali anche le temperature medie: 11°, 6°, 5°, 6° e 10°. Per quanto riguarda la sicurezza, un dato per tutti. A temperature inferiori ai 7°C, su asfalto bagnato, le "invernali" garantiscono una frenata da 90 a 0 km/h nel 15% di spazio in meno rispetto a quelli estivi. Sulla neve il guadagno è addirittura del 50% (30 metri contro 60 metri).



(articolo ridotto)