



INVERNO IN SICUREZZA - Risultati test dinamici sicurezza stradale - PNEUMATICI INVERNALI



Il giorno 30.01.2008 a Pracupola (BZ) abbiamo effettuato alcuni test su gli pneumatici da neve comparandoli con pneumatici normali e normali con catene da neve.

Il test ha evidenziato un elevato controllo del mezzo, con pneumatici da neve, in tutte le avverse condizioni atmosferiche invernali, neve, pioggia, ghiaccio.

Rispetto agli pneumatici normali ed anche rispetto ai veicoli che erano forniti di catene da neve.

Prendendo in esame le prove effettuate con pneumatici normali o cosiddetti estivi il controllo del mezzo risultava particolarmente difficile se non impossibile.

A questo proposito giova specificare che specialmente le prove effettuate con i SUV sia in salita che in discesa su strada ricoperta da manto nevoso, hanno evidenziato questo aspetto di pericolosità in quanto pur avendo inserito la trazione integrale, la partenza del veicolo in salita si è rivelata molto difficoltosa se non impossibile con spostamenti laterali dello stesso, che in

condizioni di viabilità normali avrebbe causato non poche difficoltà alle altre vetture in transito.

Nella discesa lo stesso veicolo con pneumatici normali si è rivelato del tutto inadeguato in quanto pur sollecitando con delicatezza l'impianto frenante il veicolo continuava a scivolare privo di controllabilità.

La stessa prova effettuata con un SUV identico provvisto di pneumatici invernali rispondeva positivamente sia alla partenza in salita che alle frenate effettuate in discesa offrendo un'ottima aderenza al terreno nonché un ottimo controllo del veicolo.

Anche per le vetture che avevano solo la trazione anteriore o posteriore si sono ottenuti i migliori risultati di aderenza e controllo del mezzo con quelle vetture provviste di pneumatici da neve su tutti e due gli assi.

Mentre per le vetture provviste di pneumatici da neve solo sulle ruote motrici si aveva un discreto controllo nelle partenze nelle situazioni critiche ma comunque un basso controllo globale della vettura.

Per le vetture le quali erano attrezzate con catene da neve si evidenziava un bassissimo confort, una forte rumorosità, un basso controllo del veicolo sia nelle curve che in frenata di emergenza.

Si consideri che parlando di frenata di emergenza vogliamo significare una situazione di emergenza in cui il veicolo deve essere bloccato nel minor spazio possibile mantenendo la traiettoria originale.

In questa fase i test hanno dimostrato che tra un veicolo con applicate catene da neve ed uno uguale con pneumatici invernali, a pari velocità, questo ultimo otteneva un arresto del mezzo in uno spazio inferiore con il mantenimento della traiettoria senza che il conducente dovesse intervenire, cosa non possibile con il veicolo con applicate le catene da neve.

A cosa sono dovute le migliori prestazioni di un pneumatico invernale: in primo luogo alla speciale miscela che rende lo stesso più morbido, lo speciale battistrada che è stato studiato affinché il pneumatico abbia più aderenza nelle varie tipologie di situazioni es. pioggia, neve, ghiaccio, brina, sulla neve, poi, le sue lamelle riempiendosi di essa offre una migliore aderenza, sulla pioggia oltre a far defluire l'acqua che si trova sul manto stradale offre anche una caratteristica di tipo ventosa. L'effetto ventosa si ha anche sul ghiaccio e quindi offre una migliore aderenza.

Giova specificare che i pneumatici invernali si riconoscono dagli estivi per la marcatura che riportano sul loro fianco la stessa è rappresentata da: M+S, "MS", "M/S", "M-S", M&S".

I pneumatici possono avere codici di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 Km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

I pneumatici invernali non hanno un limite di impiego temporale, quindi possono essere impiegati per tutto l'anno.

Tali pneumatici essendo stati studiati per offrire le migliori prestazioni quando la temperatura è generalmente inferiore ai 7 (Sette) gradi, è buona regola procedere alla loro sostituzione con quelli di tipo estivo quando non si hanno queste condizioni climatiche. Questo garantirà la massima sicurezza senza penalizzarne la durata.

