

Pneumatici: con gli invernali piu' sicurezza sul bagnato

A- A+

Letto 5 volte

Articolo

Roma, 25 ott. - (Adnkronos/Ign) - Un'auto con pneumatici invernali, a 40 km/h sulla neve, riduce lo spazio di frenata del 50% e sul bagnato (soprattutto quando le temperature scendono sotto i 7 gradi), a 90 km/h, li riduce fino al 15%. I pneumatici invernali danno il massimo a basse temperature, ma bisogna sfatare la convinzione che il loro utilizzo deve essere relegato soltanto alle regioni del nord. Presentando in occasione dell'UIGA Motor Day di Rimini, i risultati di uno studio condotto a livello nazionale, Assogomma ha sottolineato come, stando ai dati del monitoraggio delle medie e minime stagionali, nei mesi compresi fra novembre e marzo negli ultimi 3 anni: a novembre in tutta Italia le temperature minime si attestano sotto i 7°C in tutte le province (tranne alcuni centri del Sud), mentre a dicembre, gennaio, febbraio e marzo, tutta l'Italia e' sotto i 7°C, eccezion fatta per Reggio Calabria.

Questa - e' stato sottolineato a Rimini - e' una condizione che caratterizza le notti e le prime ore della mattina, i momenti di maggiore rischio per la sicurezza stradale. Si deve poi considerare la particolare configurazione orografica del nostro paese, che vede la stragrande maggioranza del territorio caratterizzato da zone montuose. Il pneumatico invernale, dati alla mano, costituisce una sicurezza e una garanzia, soprattutto per i guidatori meno esperti e/o non abituati alla guida invernale.

Se si pensa ai costi, poi, vale la pena ricordare che, a temperature basse, i pneumatici estivi si consumano molto rapidamente. Utilizzando un pneumatico adatto alla stagione, l'altro treno di gomme rimane fermo e quindi non si consuma in maniera abnorme. Molti rivenditori specialisti offrono per pochi euro il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso, con copertura assicurativa.