

Sicuraauto.it

IL SITO ITALIANO PER LA SICUREZZA IN AUTO



Molto probabilmente no, perché, oltre ad essere piuttosto eccentrici, rischiereste qualche problema di salute.

Perché allora rischiare ben più di un malanno, bensì la propria incolumità per non utilizzare [pneumatici invernali](#) nella stagione fredda? Forse perché ritenete che la vostra [auto](#), perché potente e adatta alle situazioni estreme, non ne abbia necessità? O forse perché ritenete di abitare in una località dove l'inverno non bussa alla porta?

Molti automobilisti pensano che un treno di [gomme invernali](#) possa essere utile ma non necessario visto che vivono in città dove la neve si fa desiderare.

Al contrario, anche nelle giornate di

pioggia, o semplicemente quanto fa freddo, sono utili gli stivali di gomma e, sotto la nostra auto, i pneumatici invernali.

Fuor di metafora, è chiaro che i sempre maggiori spostamenti degli italiani anche nei mesi invernali, e non solo in coincidenza con i grandi esodi delle vacanze natalizie, abbiano reso sempre più pressante la necessità di studiare soluzioni che coniughino la sicurezza e il comfort di guida.

Se è vero che sulla neve il pneumatico invernale esalta le sue potenzialità prestazionali, aumentando in maniera straordinaria le prestazioni di qualsiasi auto, non è certo questa la sola condizione ambientale che le nostre auto devono affrontare in inverno: fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, temperature rigide, sono infatti le situazioni tipiche, potenzialmente pericolose, cui si deve spesso far fronte in Italia non solo nei mesi invernali propriamente detti, ma anche in autunni sempre più piovosi e in primavera spesso molto fredde.

Su neve ad appena 40 km/h la frenata di un'auto con pneumatici invernali si riduce fino al 50%, con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%. Percentuali sulla carta, metri sulla strada che possono fare la differenza tra un tamponamento o meno.

Uno sguardo comparativo delle temperature medie e minime stagionali dei mesi compresi fra novembre e marzo, degli ultimi 3 anni hanno fatto emergere i dati sintetizzati nella seguente tabella:

TEMPERATURE MEDIE

	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar
BZ	7	1	1	4	9
TO	7,1	2,4	2,1	3,5	12,1
MI	10,2	3,5	3,7	6,2	9,7
VE	9	4,4	3,3	4,6	13,6
UD	11	6	5	6	10
BO	8,6	3,7	2,6	4,5	8,7
RN	9,9	5,5	4,3	7,5	8,3
AN	10,7	6,8	5,9	10,4	9,8
PE	11,3	7,2	6,1	7,7	10,03
FI	11	6,9	6,5	7,2	10,6
Roma	10,5	6,8	6,5	7,9	10,5
NA	12,3	9,1	8,8	9	11,4
BA	12,1	8,7	7,9	8,1	10,3
PZ	11,2	7,4	5,8	4,5	8,2
RC	16	12,9	11,5	11,8	13,5
CT	14,2	11,5	9,7	10,4	12,4
CA	14	9	9	10	11

TEMPERATURE MINIME

	Nov	Dic	Gen	Feb	Mar
BZ	2	-4	-4	-1	2
TO	4	-2	-3	-2	3
MI	7	0	0	0	4
VE	6	1	0	0	4
UD	5	1	0	1	4
BO	5	0	-1	0	3
RN	7	2	1	1	4
AN	7	3	3	3	6
PE	6	2	1	3	5
FI	7	2	2	2	5
Roma	6	2	1	2	4
NA	9	5	4	5	7
BARI	8	5	4	4	6