

Con l'arrivo dell'inverno i consigli e le novità per viaggiare tranquilli



Un'Alfa Romeo Mito sullo Stelvio per il test Pirelli

Le gomme invernali? Meglio delle catene

Più sicure, non sono utili solo sulla neve

MILANO — «Gomme da neve»? Definizione sbagliata, perché non servono solo per la settimana bianca. Sono utili anche in città, da quando il termometro scende sotto i 7 gradi, come accade d'inverno in quasi tutta Italia: perciò chiamarle «gomme invernali» è meglio. Fatte con una miscela più morbida di quella delle estive, hanno un battistrada molto scolpito, in cui canali profondi (che favoriscono il drenaggio dell'acqua) si combinano a microsolchi (fitte lamine che producono un effetto ventosa sulla strada).

La neve, dunque, c'entra fino a un certo punto. In caso di

poggia e con basse temperature, un'auto con pneumatici invernali riduce del 15% lo spazio di arresto da 80 km/h, rispetto alla stessa vettura con gomme estive. Non solo: l'auto con le invernali resiste meglio all'*aquaplaning*, fenomeno che si verifica quando l'auto galleggia, ingovernabile, sul velo d'acqua che copre l'asfalto. Grazie ai suoi ampi canali di drenaggio, l'invernale mantiene un buon grado di aderenza e il guidatore riesce a controllare il mezzo.

Ma un secondo treno di gomme non è una spesa eccessiva? «Bisogna far bene i conti — avverte Fabio Bertolotti, di-

rettore di Assogomma. — Mentre si viaggia con le invernali non si consumano le gomme estive, che rimangono in garage». O dal gommista. «Il servizio di custodia è previsto e costa circa 30 euro l'anno», spiega Guido Schiavon, di Federpneus.

I fuoristrada possono fare a meno delle invernali? No, la trazione integrale non basta per superare tutti i punti critici (una curva in discesa...): ha bisogno di un aiuto.

Con le invernali, in pratica, è come viaggiare costantemente a ruote catenate, ma senza il disagio e la pessima guidabilità che queste com-

portano. Anzi, le invernali sono mille volte migliori perché le catene si montano solo sulle due ruote in trazione, mentre un'auto equipaggiata con un treno invernale è «aggrappata» alla strada sia con l'avantreno sia col retrotreno. In ogni caso, gli stessi produttori di catene, pur affermando la superiorità del loro accessorio in determinate condizioni (quelle in cui si resta impantanati su strati e strati di neve sciolta o nel fango alto), non vedono per niente nella gomma invernale un'alternativa. «Durante la stagione fredda io tengo sempre le catene in auto, ma prima di tutto monto le invernali», dice Alberto Guidotti, presidente della König, azienda leader nella produzione di catene.

Quanto al Codice della strada, se in viaggio s'incontra il cartello con la ruota catenata su fondo blu e nel bagagliaio manca la scatola delle catene, non c'è problema: con le gomme invernali si è perfettamente in regola. Se invece gli pneumatici sono ancora quelli estivi, fiocca la multa (da 36 a 74 euro, a seconda che si stia circolando dentro o fuori dei centri abitati), più il taglio di 3 punti sulla patente. Le «calze»? Multa e taglio dei punti. In Italia questo accessorio non è stato ancora omologato dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Aggiunge una raccomandazione, Fabio Bertolotti: «Convienne non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a chiedere il cambio delle gomme: la scelta si riduce e i costi aumentano».

Stefano Marzola

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Quali scegliere**Per i fuoristrada**

I Bridgestone Blizzak DM-V1, studiati per i Suv, sono anche un'alternativa alle gomme chiodate. A partire da 193 euro

**Non si sgonfia mai**

La Goodyear Ultra Grip Performance c'è anche *RunOnFlat*: anche bucata, non si sgonfia. Per questa versione il prezzo è di 301 euro

**Su misura per la città**

I rigori dell'inverno si sentono anche in città: l'economica Marangoni 4 Winter è adatta alle utilitarie e alle «cittadine»: 80 euro

**All'olio di girasole**

La Michelin Pilot Alpin ha la miscela a base di olio di girasole. Scolpitura asimmetrica, lamelle ad ampiezza variabile. Da 325 euro

**Per consumare meno**

Il Pirelli Snowcontrol Serie II, per citycar e compatte, fa calare i consumi del 5% ed è privo di olii aromatici, dannosi. Da 117 euro

**Scelto dalla Polizia**

Adatto alle auto veloci, il Yokohama WDrive V902 è stato adottato anche da 250 Volvo V50 della Polstrada. Parte da 127 euro

