

# SICUREZZA STRADALE L'indagine condotta in Italia dalla polizia Occhio alle gomme, pochi controlli

Gli automobilisti italiani sono poco attenti alla manutenzione degli pneumatici, ma andare in giro con le gomme consumate pregiudica gravemente la sicurezza stradale. E' il risultato di una indagine condotta in Italia dalla polizia che a Bari ha accertato che (su un campione di 400 automobili controllate) il 4% viaggia con le ruote anteriori usurate, il 3% con quelle posteriori. Il dato è stato riferito ieri a Bari nella sede della stradale, nel corso di una conferenza stampa dal dirigente del compartimento della polstrada, Leonardo Rufini Mastropasqua, e dal direttore della Federazione gomma plastica, Fabio Bertolotti. Viaggiare con una usura oltre il limite di legge di 1,6 mm di spessore - è stato detto - è un comportamento sanzionato con 71 euro di multa e reca un grave pregiudizio alla circolazione stradale.

Questi dati possono sembrare

**A Bari, su un campione di 400 automobili controllate, il 4% ha le ruote anteriori usurate, il 3% quelle posteriori**

percentualmente irrilevanti - riferisce una nota - ma se proiettati sul parco auto circolante a Bari (822.602 mezzi) fanno capire che il numero di auto fuorilegge in città è di 33.000 unità. Se invece questo dato fosse calcolato sulla base degli oltre 2milioni di veicoli che circolano sulle strade della Puglia, avremmo un numero di veicoli circolanti fuorilegge e pericolosi di oltre 86.000 mezzi. A livello nazionale, l'Emilia Romagna e le Marche si aggiudicano a pari merito la palma delle più virtuose con solo l'1% di pneumatici rilevati sotto il limite di leg-

ge di 1,6 mm, seguite a ruota dal Trentino con un 2% di pneumatici lisci. Lombardia e Puglia sono al 4% mentre in Toscana si riscontra ben un 5% di pneumatici fuorilegge.

Un altro dato rilevante - riferisce la nota - è la correlazione tra pneumatico danneggiato ed incidenti: infatti, nel caso di normale controllo l'1,6% degli pneumatici presentava danneggiamenti visibili. La percentuale raddoppia in caso di rilievi su incidente. In caso di incidente l'automobilista è normalmente portato a verificare e ripristinare carrozzeria e illuminazione ma non verifica ne' pensa di rivolgersi ad un gommista specialista per assicurarsi che gli pneumatici della vettura lievemente incidentata non abbiano subito danneggiamenti.

Mare pulito: Lecce e Taranto promosse

In arrivo fresco e temporali

Subito fino a €80.000

Occhio alle gomme, pochi controlli