

la Repubblica.it



<http://www.repubblica.it/motori/index.html>

MOTORI

Assogomma e Federpneus ricordano i vantaggi offerti dalle gomme invernali, sia in termini di sicurezza che prestazioni

Pneumatici specifici? Fondamentali col freddo



Con l'arrivo della stagione invernale Assogomma e Federpneus hanno pubblicato un interessante studio sulla sicurezza stradale derivante dall'utilizzo di pneumatici specifici per i mesi più freddi.

Pensando alle gomme invernali viene in mente il loro utilizzo relegato alle superfici innevate, dove indubbiamente questi pneumatici sono in grado di esprimere al meglio le loro potenzialità, mentre invece anche in caso di fango, pioggia, brina, fondi ghiacciati, si riesce ad ottenere prestazioni migliori.

Ad esempio, sulla neve con una velocità di appena 40 km/h, la frenata di un'auto con pneumatici invernali si riduce fino al 50%, con la pioggia a 90 km/h si riduce fino al 15%. Numeri sulla carta, trasformati in metri sulla strada che possono fare la differenza davanti a un ostacolo. I mesi più a rischio, specialmente di notte e nelle prime ore del mattino, sono quelli compresi tra novembre e marzo e non è necessario spingersi sui monti per trovare situazioni potenzialmente pericolose alla sicurezza stradale. Motivo per cui Assogomme e Federpneus raccomandano una maggiore attenzione alle nuove tipologie di pneumatici invernali, che rappresentano una soluzione completa ai problemi della viabilità invernale.



Indipendentemente dalla trazione del veicolo, anteriore, posteriore o integrale, la miscela termica delle gomme (che costituisce la principale differenza rispetto al pneumatico estivo) e le particolari lamelle dei tasselli battistrada garantiscono aderenza al fondo stradale e giusta corrispondenza ai comandi di guida.

Al di là quindi del comfort di guida il pneumatico invernale costituisce una sicurezza e una garanzia anche per i guidatori meno esperti e non abituati alla guida invernale, basti pensare a quello che succede per una inaspettata e improvvisa nevicata sulle grandi metropoli, con buona pace dei carrozzieri.

Da segnalare che molti rivenditori specializzati offrono il servizio di ricovero stagionale per il treno di gomme non in uso con una copertura assicurativa che garantisce di rientrare in possesso dei propri pneumatici.

Il pneumatico invernale si distingue per la marcatura M+S ma sul fianco possono essere presenti anche alcuni simboli aggiuntivi (non obbligatori) come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Infine, bisogna ricordare che il codice della strada equipara i pneumatici invernali alle catene da neve montate nel caso di rispetto dello specifico cartello stradale d'obbligo previsto dall'art.122 comma 8 del Regolamento. Tutte le informazioni dettagliate sono disponibili sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it. (m. r.)

(24 ottobre 2008)

[Scopri come ricevere sul tuo cellulare Repubblica Gold](#)

• -