

# Un'auto su due ha le gomme fuorilegge

*Indagine choc della polstrada: nessuno cambia gli pneumatici*

**MASSA.** I dati sono allarmanti: in poco più di un semestre la polizia stradale ha effettuato settecento controlli agli pneumatici di auto, caravan e rimorchi della provincia apuana. Di questi 399 hanno rilevato dei problemi. Le multe agli automobilisti non sono state pesanti, al massimo 150 euro e nella maggior parte dei casi i veicoli non sono stati neppure fermati. Lo prevede il codice, ma la sicurezza di chi guida con le gomme lisce lascia a desiderare.

I controlli facevano parte di una campagna istituzionale di sicurezza stradale, denominata "Inverno in Sicurezza", promossa dal ministero dell'Interno e da Assogomma.

La stradale ha controllato che i mezzi in circolazione fossero muniti di pneumatici corrispondenti alla carta di circolazione, fossero omologati, che non avessero danni visibili ad occhio nudo e che avessero una profondità del battistrada di almeno 1,6 mm come prescritto dalla legge. Sotto indagine autocaravan, caravan, roulotte, carrelli appendice, automobili e furgoni. Come detto più del 50% dei mezzi fermati era irregolare.

A essere fuorilegge era soprattutto lo spessore del bat-



Un agente della stradale controlla il traffico in autostrada

tistrada, ma in alcuni casi sono stati riscontrati danni ben peggiori. E i veicoli erano passati dalla revisione, anche da poco. Eppure avevano superato l'esame senza problemi.

Secondo gli agenti apuani chi va in automobile cerca di risparmiare al massimo. Anche chi viaggia su vetture di lusso. Come i Suv: i fuoristrada spesso risultano fuorilegge perché cambiare le gomme comporta una spesa che supera i duemila euro. Così chi li possiede - magari non potendosi permettere - è costretto a risparmiare sulla manutenzione. Del resto con una multa di 78 euro a fare

da spauracchio in fondo il gioco vale la candela.

Il vero problema, oltre all'usura, è proprio la manutenzione. Ci sono vetture e soprattutto autocaravan, che restano fermi per mesi e mesi sotto le intemperie. La gomma subisce danni irreparabili e quando i proprietari li rimettono in marcia non hanno i requisiti per viaggiare su strada.

La stradale rivela che la maggior parte degli incidenti con perdita di controllo è imputabile a una scarsa integrità degli pneumatici.

Le verifiche delle pattuglie della polstrada continueranno anche nei prossimi mesi.

# I consigli da seguire per la sostituzione

**MASSA.** La polizia stradale dà alcuni consigli agli automobilisti per la sostituzione degli pneumatici. Di cosa si deve tener conto? È essenziale rispettare le prescrizioni del costruttore del veicolo riportate sulla carta di circolazione per quanto riguarda le misure, gli indici di carico e velocità possono essere superiori ma mai inferiori. I pneumatici montati su un



Il comandante Listante

se devono essere dello stesso tipo. Per mantenere le condizioni ottimali di guida è consigliato montare quattropneumatici uguali e allo stesso grado di usura. Ciò è particolarmente raccomandato

quando si impiegano pneumatici invernali, date le più elevate caratteristiche di aderenza di questi ultimi nelle condizioni climatiche difficili. In ogni caso i pneumatici nuovi o meno usurati devono essere montati al posteriore.

