

## Arriva l'inverno: l'importanza dei pneumatici invernali

# D

urante il periodo autunnale ed invernale la pioggia, la neve e il ghiaccio rappresentano le principali insidie che un automobilista si trova a fronteggiare. Infatti, con l'approssimarsi dei primi freddi è importante predisporre l'auto per affrontare le strade colpite dagli eventi atmosferici avversi, che, per alcuni mesi, metteranno a rischio le strade.

I pneumatici invernali, grazie alla loro miscela e al disegno del battistrada, offrono, con l'abbassarsi delle temperature, una maggiore aderenza e quindi più sicurezza.

### I pneumatici invernali

I pneumatici invernali, riconoscibili dalla scritta sul fianco M+S o M+S, *Mud and Snow*, ovvero fango e neve, forniscono prestazioni superiori in aderenza, in frenata in condizioni critiche e in motricità, in quanto sono capaci di drenare l'80% di acqua in più rispetto ad un pneumatico normale.

### La pioggia

Generalmente la pioggia è uno dei principali nemici della stabilità dell'auto. Ecco perché è fondamentale una guida responsabile e sicura.

Quando piove diminuisce l'aderenza o il "grip" dei pneumatici al suolo sia in frenata sia in curva. La riduzione di aderenza può dipendere da molti fattori, ad esempio dall'effetto *aquaplaning*, o dai diversi tipi di asfalto: gli asfalti lisci sono molto più scivolosi e meno drenanti di quelli ruvidi.

L'*aquaplaning* è causato dall'eccessivo strato di acqua sulla strada. Con la strada bagnata, infatti, si può perdere il controllo dell'auto, in quanto i pneumatici diminuiscono in aderenza come se "galleggiassero" sulle pozzanghere dovute alla pioggia. La minore aderenza comporta l'allungamento dello spazio di frenata. Per questo, quando piove mantenere le distanze di sicurezza è importantissimo.

In caso di pozzanghere è necessario moderare la velocità per evitare l'effetto *aquaplaning*. Frenare è inutile nella fase del "galleggiamento", in quanto l'auto diviene incontrollabile. I pneumatici invernali, grazie ad un battistrada disegnato per aumentare il drenaggio dell'acqua, migliorano la sicurezza dell'auto.



### La neve e ghiaccio

Un automobilista dovrebbe sapere che la neve fresca ha maggiore aderenza di quella pressata, che a sua volta è migliore di quella che è caduta di notte che presenta più facilmente del ghiaccio.

Per evitare il pattinamento delle ruote è necessario effettuare una partenza "morbida". Alle autovetture dotate di cambio automatico bisognerà inserire la modalità di guida invernale.

Salita e discesa rappresentano le paure maggiori per chi guida. Per questo, i pneumatici invernali, soprattutto su tracciati misti con presenza di neve, acqua, asfalto, offrono le migliori performance.

Da ricordare che il pneumatico invernale è considerato equivalente alle catene (art. 122 del Regolamento del Codice della Strada).

Le catene devono essere usate solo sulle strade in cui la neve è presente, altrimenti si rischia di danneggiarle.

### Con l'approssimarsi della stagione invernale è consigliabile effettuare alcuni controlli mirati

La Fondazione ANIA per la Sicurezza Stradale suggerisce di verificare:

- stato dei tergilicristalli
- batteria: con il freddo si scarica facilmente
- antigelo per il radiatore e per il liquido per i parabrezza