

La Gransport coupè equipaggiata con gomme invernali spinta da un motore da 400 cavalli

Anche sulla neve la Maserati si conferma una primadonna

PRACUPOLA È una sportiva di razza, dalla tecnica raffinata e dalle prestazioni eccezionali, la Maserati GranSport Coupé, che abbiamo provato in un ambiente inconsueto: un circuito di prova completamente innevato, ai limiti del ghiaccio, di notte a meno 4 gradi centigradi.

Un'esperienza - organizzata dall'Assogomma e dalla Federpneus - non indifferente per la potente vettura modenese, avvezza ad aderenze ben più consistenti per riuscire nel modo migliore a scaricare la sua notevole e aggressiva «cavalleria»: ben 400 Cv pronti a offrire accelerazioni brucianti ed emozioni allo stato puro.

Un bolide a 8 cilindri a V di 90 gradi di 4.244 cc, strutturato come i più evoluti motori da competizione, che raggiunge la coppia di 452 Nm a 4.500 giri (su 7.600 ammessi) e la velocità massima di 290 km/h. Lo spunto poi è davvero bruciante: le bastano solo 4,85 secondi per raggiungere da ferma i 100 km orari. Ma sulla neve è tutta un'altra cosa, anche se ci ha stupito che cosa si riesce a fare con una trazione posteriore di tale levatura e gomme larghe e basse su uno strato di neve.

Oltre a stare perfettamente allineata nella forte accelerazione iniziale la GranSport strabilia in cur-

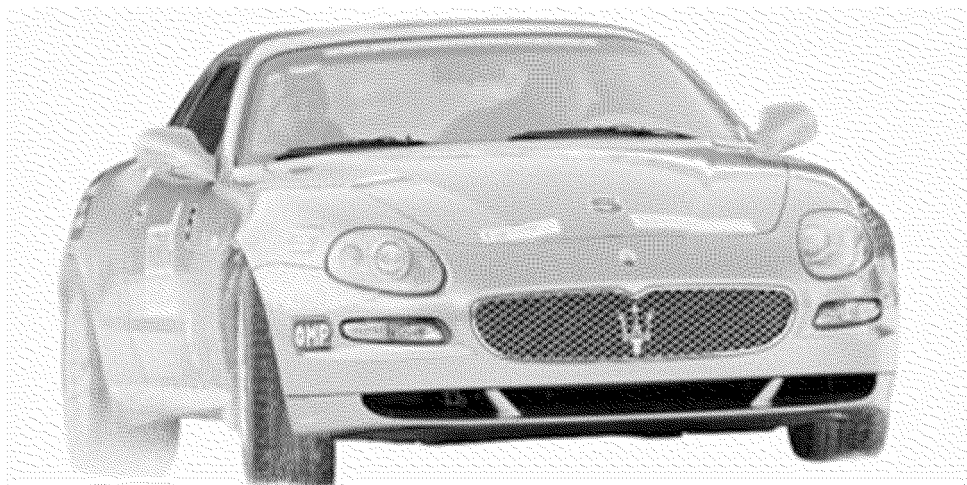
va: mentre t'aspetti che sbandi alla grande e ti porti in testacoda, il gioiello della Maserati invece si comporta alla grande disegnando una curva perfetta, senza sbavature né perdite di aderenza. Tornante, curva a gomito, parabolica non la impensieriscono affatto, nonostante una velocità sostenuta per saggiarne i limiti, ovvero vedere fino a quando riesce a «tenere». Ci ha sbalordito, ma la ricerca del perché è andata molto presto a a buon fine. Oltre alle sue naturali doti di equilibrio e tenuta di strada (grazie a un eccezionale telaio e sospensioni ottimizzate, con ammortizzatori dotati di sensori di accelerazione su ogni ruota) la

GranSport del Tridente era dotata di pneumatici invernali che le consentivano un grip non indifferente sullo spesso strato di neve. Non solo: abbiamo pure provato a frenare

con energia, come in caso di un'emergenza, e l'impianto Brembo, l'Abs Bosch a 4 canali e i pneumatici invernali hanno consentito ai 1.680 chili della GranSport di fermarsi con prontezza, senza sbandamenti.

Abbiamo rifatto poi tutto con gomme estive: la vettura era inguidabile, andava di coda che era un piacere e non si fermava mai sotto la pressione del freno. Nonostante pneumatici nuovi di pacca.

c.s.



La Maserati GranSport coupè in azione

LA SCHEDA

MOTORE	8V90
Cilindrata	4244cm ³
Potenza max CV/giri	400/7000
Coppia max Nm/giri	452/4500
PRESTAZIONI	
Accel. 0-100 km/h	4,85
Velocità max	290
CONSUMI (l/100 km)	
Urbano	26,1
Extraurb.	12,5
Combinato	17,5
Emiss. CO ₂ (gr/km)	400