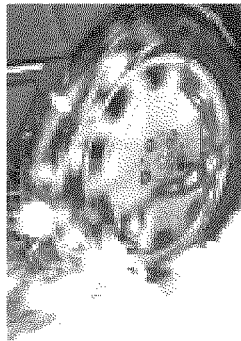


Sicurezza stradale: pneumatici invernali

Lo pneumatico costituisce il solo punto di contatto tra il veicolo e il suolo: se è usurato, lesionato o semplicemente gonfiato in maniera non corretta, può determinare comportamenti anomali del veicolo. In caso di strade bagnate, brinate e/o ghiacciate un aiuto per migliorare la sicurezza del viaggio e dunque dei passeggeri ci viene dall'utilizzo di pneumatici invernali: grazie alla particolare composizione delle loro mescole ed al disegno del battistrada, costituito da una fitta rete di lamelle, ci aiutano ad affrontare al meglio ed in tutta sicurezza queste difficili condizioni meteorologiche. Progettati per viaggiare in sicurezza durante tutto il periodo invernale, ovvero quando la temperatura scende al di sotto dei 7°, essi sono in grado di far proseguire la marcia in completa sicurezza, anche in presenza di neve, senza il montaggio delle catene e nel rispetto delle vigenti norme di legge. L'articolo 122 del regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada al comma 8 recita: "Il segnale Catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolazione, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve....".

Il Codice della Strada prevede quindi che, a partire dal segnale "catene per neve obbligatorie", sia necessario essere equipaggiati con pneumatici da neve (detti anche termici, lamellari o invernali) oppure montare le catene da neve. In mancanza del rispetto di questo cartello stradale, il conducente può essere soggetto a



sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo. Gli pneumatici idonei alla marcia sulla neve sono contrassegnati da una marcatura (M+S; MS; M-S; M&S) e devono avere caratteristiche corrispondenti a quelle indicate nella carta di circolazione del suo veicolo. L'uso degli pneumatici da neve o di quelli chiodati (nei limiti delle prescrizioni formulate dal prefetto) fa venir meno l'obbligo di montare le catene da neve nei tratti stradali ove queste sono richieste da segnaletica o da pannelli come in autostrada.

Giordano Marcello Gego

RUOTE & BUSINESS

Toyota e Renault: stop allo smog via alle auto elettriche entro il 2012

Stipite e rinnovate le CG di molti di Nissan, Honda

WADS AUTO s.r.l.