

La GranSport coupé equipaggiata con gomme invernali spinta da un motore da 400 cavalli

Anche sulla neve la Maserati si conferma una primadonna

PRACUPOLA È una sportiva di razza, dalla tecnica raffinata e dalle prestazioni eccezionali, la Maserati GranSport Coupé, che abbiamo provato in un ambiente inconsueto: un circuito di prova completamente innevato, ai limiti del ghiaccio, di notte a meno 4 gradi centigradi.

Un'esperienza - organizzata dall'Assogomma e dalla Federpneus - non indifferente per la potente vettura modenese, avvezza ad aderenze ben più consistenti per riuscire nel modo migliore a scaricare la sua notevole e aggressiva «cavalleria»: ben 400 Cv pronti a offrire accelerazioni brucianti ed emozioni allo stato puro.

Un bolide a 8 cilindri a V di 90 gradi di 4.244 cc, strutturato come i più evoluti motori da competizione, che raggiunge la coppia di 452 Nm a 4.500 giri (su 7.600 ammessi) e la velocità massima di 290 km/h. Lo spunto poi è davvero bruciante: le bastano solo 4,85 secondi per raggiungere da ferma i 100 km orari. Ma sulla neve è tutta un'altra cosa, anche se ci ha stupito che cosa si riesce a fare con una trazione posteriore di tale levatura e gomme larghe e basse su uno strato di neve.

Oltre a stare perfettamente allineata nella forte accelerazione iniziale la GranSport strabilia in cur-

va: mentre t'aspetti che sbandi alla grande e ti porti in testacoda, il gioiello della Maserati invece si comporta alla grande disegnando una curva perfetta, senza sbavature né perdite di aderenza. Tornante, curva a gomito, parabolica non la impensieriscono affatto, nonostante una velocità sostenuta per saggiarne i limiti, ovvero vedere fino a quando riesce a «tenere». Ci ha sbalordito, ma la ricerca del perché è andata molto presto a buon fine. Oltre alle sue naturali doti di equilibrio e tenuta di strada

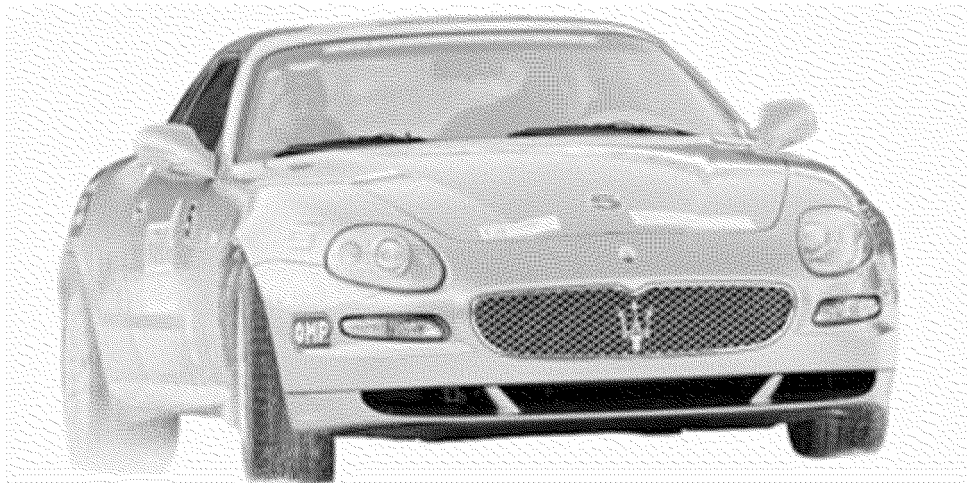
(grazie a un eccezionale telaio e sospensioni ottimizzate, con ammortizzatori dotati di sensori di accele-

razione su ogni ruota) la GranSport del Tridente era dotata di pneumatici invernali che le consentivano un grip non indifferente sullo spesso strato di neve. Non solo: abbiamo pure provato a frenare

con energia, come in caso di un'emergenza, e l'impianto Brembo, l'Abs Bosch a 4 canali e i pneumatici invernali hanno consentito ai 1.680 chili della GranSport di fermarsi con prontezza, senza sbandamenti.

Abbiamo rifatto poi tutto con gomme estive: la vettura era inguidabile, andava di coda che era un piacere e non si fermava mai sotto la pressione del freno. Nonostante pneumatici nuovi di pacca.

C.S.



La Maserati GranSport coupé in azione

LA SCHEDA	
MOTORE	8V90
Cilindrata	4244cm ³
Potenza max CV/giri	400/7000
Coppia max Nm/giri	452/4500
PRESTAZIONI	
Accel. 0-100 km/h	4,85
Velocità max	290
CONSUMI (l/100 km)	
Urbano	26,1
Extraurb.	12,5
Combinato	17,5
Emiss. CO ₂ (gr/km)	400