



Ecco come sale la vettura sul ghiaccio in pendenza partendo da fermo

Test significativi sulla pista di Varano Melegari

Neve e ghiaccio non fanno paura adottando pneumatici invernali

Si sono svolti a Varano de' Melegari i test volti a dimostrare come quei pochi centimetri di gomma tra il veicolo e il suolo siano fondamentali per la sicurezza stradale. In inverno quando le condizioni meteo rendono più difficile la circolazione è importante equipaggiare la vettura con la... scarpa adatta alla stagione. In caso di pioggia, neve, brina e freddo intenso anche con fondo asciutto, la soluzione per viaggiare sicuri è il pneumatico invernale che fornisce prestazioni superiori in aderenza, frenata e motricità. Si riconoscono dalla marcatura sul fianco M+S che talvolta accompagnati da marcature aggiuntive ma non obbligatorie come tre montagnette o un fiocco di neve stilizzato. Visivamente sono riconoscibili dalle

fitte lamelle che in caso di neve intrappolano la neve.

Raccomadabile un montaggio omogeneo con quattro pneumatici uguali, e non sono necessarie le catene perchè il Codice della Strada prevede la perfetta equivalenza ed alternative tra l'invernale e il pneumatico catenato. I risultati sono apparsi interessanti e visibili anche ad occhio nudo: in frenata su neve a 40 KM/H un'invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, invece su acqua la frenata riduce anche del 15%. In molti casi queste prestazioni fanno la differenza tra una frenata d'emergenza con incidente o semplicemente una frenata d'emergenza. Ma il fatto eccezionale è stata la partenza su strada ghiacciata, possibile senza grosse difficoltà.

SPORT

Kia Sorento, ora è anche Gpl
Più bello, più moderno, più sport utility e meno off road

Un altro titolo italiano per la Motorsport, è il 23°
E' il risultato della Barchi, per la 12ª volta consecutiva

due C
di Diari e Capitali

SERVICE AUTO