

## UNA SCELTA IN PRIMO LUOGO TECNICA

Se dovete sostituire gli pneumatici della vostra automobile, non improvvisate, ma seguite i criteri tecnici indicati dal costruttore: per la sicurezza è un primo passo fondamentale ed irrinunciabile

# PNEUMATICI



# Seguite sempre il vostro libretto

La carta di circolazione riporta chiare indicazioni sulle gomme più adatte alla vettura



I costruttori di Assogomma ed i gommisti di Federpneus offrono garanzie di alta affidabilità

■ Quando dovete «cambiare le gomme» scegliete pneumatici idonei. È importantissimo, infatti, usare pneumatici aventi caratteristiche omologate all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate sulla carta di circolazione. Per mantenere le condizioni ottimali di guida del veicolo è opportuno montare 4 pneumatici uguali e allo stesso grado di usura. In ogni caso gli pneumatici nuovi (è obbligatorio per legge il montaggio omogeneo almeno per asse) o i meno usurati sono da montare sempre al posteriore.

Sia per il controllo periodico, sia per eventuali dubbi o necessità, è consigliabile rivolgersi a specialisti qualificati (ovvero i gommisti) che, tra l'altro, offrono tale servizio in modo gratuito. Dal 2001 Assogomma (Associazione nazionale delle industrie della gomme,

che rappresenta Bridgestone, Continental, Goodyear Dunlop Tyres, Marangoni Tyre, Michelin, Pirelli e Yokohama) insieme a Federpneus (Associazione nazionale rivenditori specialisti di pneumatici) ha condiviso numerose iniziative volte a promuovere la sicurezza stradale, e a sottolineare l'importanza del pneumatico per la sicurezza in quanto unico contatto tra suolo e veicolo. Nel 2001 realizzarono una Campagna di affissione e di pubblicità radiofonica per portare l'attenzione degli automobilisti sul pneumatico, e contestualmente i gommisti che aderirono all'iniziativa (furono circa di 2.000 già dal primo anno), per la prima volta si resero disponibili ad effettuare gratuitamente i controlli su qualsiasi vettura in aprile. Nel 2002 i gommisti coinvolti inventarono 5.000.

Nel 2003 inizia la collaborazione di Assogomma e Federpneus con Aci e con la Polstrada Lombardia che ha effettuato 10.000 controlli su veicoli incidentati e non, al fine di rilevare la situazione dei pneumatici degli automobilisti circolanti sulle strade e autostrade della regione. I dati raccolti hanno fatto emergere una realtà preoccupante: il 10% delle automobili, infatti, ha pneumatici fuori legge perché lisci, battistrada sotto 1,6 mm. Nel 2004 la collaborazione con Aci, Asaps, Società autostrade, con il patrocinio del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha condotto alla realizzazione del poster «Inverno in Sicurezza».

On-line c'è il sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it): sviluppa i temi su due livelli, uno per l'utente ed uno più tecnico per addetti ai lavori.

