

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

# CARTA d'IDENTITA' del PNEUMATICO

**Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia**

E' un'iniziativa del  
Gruppo Produttori Pneumatici di  
Federazione Gomma Plastica - Assogomma  
e di Federpneus  
con il Patrocinio  
del



Ministero dei Trasporti

Per ogni ulteriore informazione  
gli automobilisti sono invitati a rivolgersi  
al Rivenditore specialista di fiducia  
o consultare il sito  
[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

Timbro del Rivenditore specialista

# Pneumatici sotto controllo

# CARTA d'IDENTITA' del PNEUMATICO

**Dati - Consigli - Manutenzione - Garanzia**

con il  
Patrocinio  
di



Ministero dei Trasporti

è un'iniziativa



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



FEDERPNEUS  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI

## Controlli periodici a cura del Rivenditore specialista

I controlli periodici da parte di specialisti - indicativamente almeno ogni 10.000 km (5.000 km per vetture veloci e sportive) - sono vivamente consigliati per mantenere il più a lungo possibile le caratteristiche prestazionali, ottimizzando le usure.

<input type="text"/>	km al controllo	<input type="text"/>	km al controllo
<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Data
<input type="text"/>	Residuo battistrada	<input type="text"/>	Residuo battistrada
<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>	<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>
<input type="text"/>	Equilibratura	<input type="text"/>	Equilibratura
<input type="text"/>	Assetto ruote	<input type="text"/>	Assetto ruote

Timbro  
e Firma

Timbro  
e Firma

<input type="text"/>	km al controllo	<input type="text"/>	km al controllo
<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Data
<input type="text"/>	Residuo battistrada	<input type="text"/>	Residuo battistrada
<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>	<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>
<input type="text"/>	Equilibratura	<input type="text"/>	Equilibratura
<input type="text"/>	Assetto ruote	<input type="text"/>	Assetto ruote

Timbro  
e Firma

Timbro  
e Firma

<input type="text"/>	km al controllo	<input type="text"/>	km al controllo
<input type="text"/>	Data	<input type="text"/>	Data
<input type="text"/>	Residuo battistrada	<input type="text"/>	Residuo battistrada
<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>	<input type="text"/>	Permutazione <small>Inversione Ant/Post</small>
<input type="text"/>	Equilibratura	<input type="text"/>	Equilibratura
<input type="text"/>	Assetto ruote	<input type="text"/>	Assetto ruote

Timbro  
e Firma

Timbro  
e Firma

N.B. Si raccomanda di controllare la pressione di gonfiamento almeno una volta al mese o prima di lunghi viaggi e di rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo e riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/ autostrada, traino caravan, ecc...)

## Veicolo

Marca  Mod.  Targa

Data immatricolazione  Km al montaggio

## Pneumatici

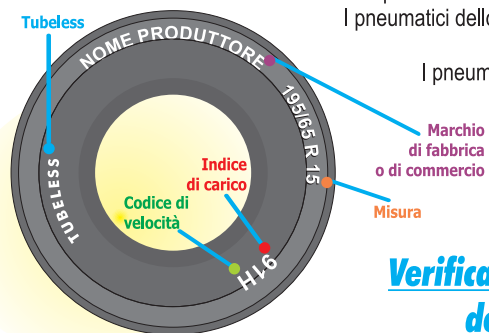
	Marca	Misura	Indice di Carico	Codice di velocità	Nome commerciale	Codice identificativo (D.O.T.)
Ant SX						
Ant DX						
Post SX						
Post DX						
Scorta						
Post SX int						
Post DX int						

## Consigli per il corretto uso e manutenzione del pneumatico

I pneumatici sono l'unico punto di contatto tra il veicolo e il suolo, quindi essenziali per la sicurezza, ma spesso vengono trascurati. La conformità alla carta di circolazione, il controllo della pressione di gonfiamento, dello stato di usura e della integrità strutturale sono elementi basilari per procedere in sicurezza, nel rispetto della legge, garantendo le migliori prestazioni del proprio veicolo, salvaguardando salute, ambiente e portafoglio!

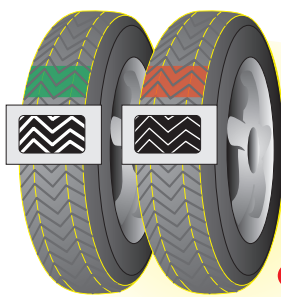
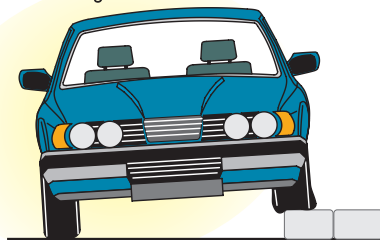
### Verificare la conformità alla Carta di circolazione

Le caratteristiche dei pneumatici sono stabilite all'origine dal Costruttore del veicolo e riportate nella carta di circolazione. I pneumatici dello stesso asse devono essere identici. I pneumatici devono riportare la marcatura Europea di omologazione.



### Verificare l'integrità dei pneumatici

Un controllo visivo permette di verificare le conseguenze di eventi accidentali quali urti, deformazioni o strisciamenti, Lesioni, tagli, rigonfiamenti sui fianchi o sul battistrada richiedono un controllo immediato da parte di un Rivenditore specialista.



### Verificare lo stato di usura dei pneumatici

- La **profondità minima** del battistrada consentita dal Codice della strada è la seguente:  
**autovetture/camper 1,6 mm,**  
**motocicli 1,0 mm,**  
**ciclomotori 0,5 mm**
- Il **battistrada** presenta "indicatori di usura" che evidenziano il raggiungimento di tale limite.
- Ad **usura avanzata**, non ancora al limite legale, la capacità di spostare l'acqua diminuisce: regolare quindi la velocità specialmente sul bagnato.
- E' opportuno avere lo stesso grado di usura sui pneumatici dello stesso asse.
- In caso di sostituzione di due soli pneumatici, si consiglia generalmente di montare i due nuovi al posteriore.  
*Imperfetta equilibratura, irregolarità di frenata o di assetto del veicolo possono comportare usure rapide e irregolari.*

### Verificare con regolarità la pressione dei pneumatici

Un calo di pressione può essere dovuto a naturale diffusione dell'aria attraverso il pneumatico, sbalzi della temperatura ambiente, piccole perforazioni, ecc.

## la CARTA d'IDENTITA' del PNEUMATICO

Allegare obbligatoriamente lo scontrino fiscale

è stata concepita per mettere tutti gli automobilisti nelle condizioni di poter utilizzare al meglio i loro pneumatici attraverso una serie di fondamentali informazioni.

Tutti i beni di consumo, pneumatici compresi, sono coperti da una garanzia legale che riguarda i vizi d'origine o i difetti di conformità al contratto.

Tale Garanzia, così come previsto dalla Direttiva Europea 1999/44 recepita con D.L. del 2 febbraio 2002-n°24, compete al "venditore finale" nei confronti del "consumatore finale" (utilizzatore privato - non professionale).

Essa ha validità di **2 anni a partire dalla data di vendita del pneumatico.**

La carta d'identità del pneumatico si rivolge quindi agli automobilisti/motociclisti privati (non professionali).

Dato che la durata della garanzia di due anni decorre dalla data di vendita del pneumatico, è importante che l'utilizzatore conservi il documento comprovante la data di acquisto (es. scontrino fiscale).

PINZARE QUI LO SCONTRINO

Si raccomanda di effettuare il controllo della pressione "a freddo" almeno una volta al mese e prima di lunghi viaggi con un manometro ben tarato. Non sgonfiare mai pneumatici caldi.

**Pressione insufficienti sono all'origine di:**

- surriscaldamenti, e quindi danneggiamenti del pneumatico
- insicurezza di guida per alterato comportamento del veicolo
- consumi rapidi ed irregolari, quindi sostituzione anticipata
- aumento del consumo di carburante (fino al 15% in più)

Rispettare i valori di pressione prescritti dal costruttore del veicolo e riportati sul libretto di uso e manutenzione (impiego normale, pieno carico/autostrada, traino caravan, ecc...)

### Verificare l'efficienza della valvola (camera d'aria per pneumatici TUBE TYPE)

La valvola nel tempo è soggetta al naturale invecchiamento e all'azione della forza centrifuga durante la marcia. Assicurarsi inoltre della indispensabile tenuta del cappuccio valvola

