

## Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?

No, sono modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto che non necessita del montaggio di dispositivi di aderenza aggiuntivi. Sono distinguibili dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "MS", "M-S", "M&S") presente sul fianco del pneumatico.

## Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?

No, sono prodotti completamente diversi.

**Quando è il momento di montare i pneumatici invernali? Quando è consigliato toglierli?** Come stabilito dalla Direttiva Ministeriale 2013, il periodo di utilizzo di questi pneumatici è compreso tra il 15 novembre ed il 15 aprile, a prescindere dalle condizioni climatiche e/o dalla presenza di neve al suolo. Tale periodo non può essere ridotto, ma solo esteso in zone con condizioni climatiche particolari. In caso di vigenza di Ordinanze, è fatto obbligo il loro rispetto.

**Ci sono differenze di prestazione tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?** Le differenze di prestazione sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio nelle condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici estivi (detti anche standard o normali) offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

**Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?** Normalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono peraltro avere un codice di velocità (massimo) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (= 160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno dell'abitacolo, in posizione ben visibile dal conducente.

**I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?** Normalmente sì. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

**Alcuni pneumatici invernali riportano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc...). Questi simboli hanno un significato specifico? Questi o altri simboli simili, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato.**

**I pneumatici invernali possono essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?** No, sono adatti per l'impiego durante tutto l'inverno, anche se non nevica. Il nuovo Codice della strada ha recepito il nuovo termine "pneumatico invernale" riconoscendo così allo stesso le migliori prestazioni garantite durante tutta la stagione fredda.

**Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?** Il Ministero ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi

di aderenza su fondo stradale.

## Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono due soluzioni equivalenti ed alternative?

Il Nuovo Codice della Strada ha introdotto un'equivalenza tra "pneumatici invernali" e "catene a bordo" così da prevedere per tutto il periodo invernale un loro uso alternativo, non complementare. Infatti i pneumatici invernali non richiedono l'impiego di catene. Da un punto di vista tecnico appare evidente come i pneumatici invernali siano in grado di garantire, oltre ad una migliore sicurezza stradale, anche la migliore praticità e comfort.

**Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per i pneumatici normali. Sono da considerarsi un consiglio o un obbligo?** Sono un consiglio ed una soluzione aggiuntiva rispetto alle versioni invernali delle misure dei pneumatici estivi indicati nella carta di circolazione.

DALLA PRENOTAZIONE ALL'USO			
PRIMAVERA	ESTATE	AUTUNNO	INVERNO
PREORDINI	ORDINI		
PRODUZIONE			
PNEUM. INV.		MONTAGGIO	
PNEUMATICI INVERNALI			
SMONTAGGIO			

**Una mancanza di programmazione, ovvero l'emanazione di Provvedimenti coercitivi con tempi di entrata in vigore limitati, possono condizionare sia la reperibilità del prodotto, sia i tempi di montaggio, con effetti sulle condizioni economiche.**

**Pneumatici invernali** - Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza. I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

**Montaggio omogeneo:** si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

**Marcatura:** la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "MS", "M-S", "M&S"). Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con un'indicazione visiva interna alla vettura. Il montaggio di pneumatici invernali con codice di velocità inferiore a quello previsto, può essere contestato in fase di revisione laddove la stessa avvenga non nella stagione invernale, ma in un periodo dell'anno diverso ed in particolare in zone geografiche con temperature più elevate. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."

**Catene e dispositivi supplementari di aderenza** - Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze. Con Decreto del 13/3/2002 è stato stabilito che detti dispositivi debbano essere conformi alla norma di unificazione di riferimento o, in alternativa ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'UE. Occorre sempre verificare se e per quali misure di pneumatici sia consentito l'uso di catene. Velocità massima di utilizzo: 50km/h. I dispositivi supplementari di aderenza sono un'alternativa e non complementari ai pneumatici invernali.

**Il montaggio delle catene può non essere possibile o richiedere il cambio del cerchio.**



## Come lo riconosco



## Invernale

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



## Estivo

Tasselli pieni



Tutti i pneumatici invernali ed i dispositivi supplementari di aderenza (catene) destinati alle autovetture devono essere omologati. L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti. Solo prodotti conformi possono essere messi sul mercato.

Per i pneumatici l'omologazione è indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione.

I dispositivi di aderenza sono in regola se è presente sulla confezione e sul prodotto il marchio CUNA o ON. Il dispositivo che non riporta uno di questi due simboli è da considerarsi non idoneo alla circolazione.

Le modifiche introdotte dal nuovo Codice della strada stabiliscono il divieto di importare, produrre, vendere e montare componenti non omologati, pena importanti sanzioni pecuniarie e sequestro dei materiali. Chi circola con dispositivi non omologati è passibile di sanzioni, fermo del mezzo ed eventuali contestazioni da parte dell'assicurazione. Ciò vale sia per i pneumatici sia per i dispositivi di aderenza.

OTT NOV DIC GEN FEB MAR APR

# INVERNO in SICUREZZA

**Pneumatici sotto controllo**

ASSOGOMMA Gruppo Produttori Pneumatici

FEDERPIRELLI ASSOCIAZIONE NAZIONALE RIVENDITORI SPECIALISTI DI PNEUMATICI

## Ordinanze e cartelli



Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 16 gennaio 2013 ha emanato una Direttiva specifica per disciplinare la circolazione stradale in periodo invernale ed in caso di emergenza neve. Tale Direttiva ha l'obiettivo di fornire un contributo all'interpretazione e all'operatività omogenea sull'intero territorio italiano delle modifiche intervenute con legge n. 120/2010. E' entrata in vigore il 1° febbraio 2013.

### Quali sono le novità introdotte?

1. I proprietari o gestori delle strade, se intendono emanare Ordinanze, sono invitati ad utilizzare il facsimile allegato alla direttiva. Quelle emanate precedentemente vanno modificate se non conformi.
2. In generale il periodo di vigenza è compreso tra il 15 novembre e il 15 aprile. Deve essere rispettato a prescindere da neve al suolo. Sono possibili estensioni temporali.
3. Le Ordinanze si applicano fuori dai centri abitati. I Comuni possono adottare gli stessi provvedimenti di pari contenuto.
4. I cartelli segnaletici stradali riguardanti le Ordinanze devono essere conformi.
5. Le Ordinanze si applicano ai veicoli con un massimo di 8 posti a sedere oltre al conducente (M1) ed ai veicoli per trasporto merci con una massa fino a 3,5 ton (N1). I ciclomotori a due ruote ed i motocicli sono esclusi dall'applicazione. Tuttavia, non possono circolare in caso di neve o ghiaccio sulla strada e/o di fenomeni nevosi in atto.
6. I pneumatici invernali devono essere omologati e se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote.
7. I pneumatici chiodati sono utilizzabili per la marcia su ghiaccio e la loro installazione deve riguardare tutte le ruote.
8. I mezzi antisdruciolevoli (catena) devono essere conformi alle normative di riferimento e compatibili con i pneumatici del veicolo su cui devono essere installati (vedi libretto uso manutenzione del veicolo e istruzioni d'uso del produttore di catene). Vanno montati almeno sulle ruote degli assi motori (in caso di trazione integrale ne vanno montate 4). Sono una soluzione impiegabile in alternativa e non complementare ai pneumatici invernali.

### Cartelli segnaletici stradali conformi alle Direttive



Le principali Ordinanze sono visibili e/o scaricabili dal sito

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

## Cosa dice la Legge



### Le strade in inverno

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, brinata, ghiacciata o innevata, quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Queste avverse condizioni ambientali possono dare luogo a provvedimenti restrittivi per la circolazione in ottemperanza alle nuove disposizioni di legge.

### La legge 29 luglio 2010 numero 120

Il Legislatore ha introdotto nuove disposizioni in materia di sicurezza stradale e tra queste è stata sostituita la lettera e) del 4° comma dell'art. 6 del Codice della strada di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, dalla seguente:

**“prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdruciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.”**

Il cambio del termine “pneumatici invernali” al posto di “pneumatici da neve” testimonia che si tratta di prodotti che offrono migliori prestazioni durante la stagione fredda, non solo in caso di neve.

## Le Ordinanze

Oltre al cambiamento terminologico che ha introdotto nel Codice della strada l'espressione “pneumatici invernali”, la recente modifica dell'art. 6 comma 4 lettera e) del C.d.s. ha esteso i poteri dell'Ente proprietario della strada che, con apposita Ordinanza, può ora fissare per un periodo temporale prestabilito e per le singole strade, non solo l'obbligo di munirsi di pneumatici invernali o in alternativa di mezzi antisdruciolevoli (catene da neve), ma anche imporre l'uso di pneumatici invernali o, in alternativa, di avere a bordo mezzi antisdruciolevoli anche quando la strada non sia interessata da precipitazioni nevose o ghiaccio. Lo scorso inverno sono stati numerosi gli Enti proprietari e/o gestori delle strade che, proprio per migliorare la sicurezza stradale, la circolazione e la mobilità dei loro cittadini, hanno emanato specifiche Ordinanze a favore dell'uso obbligatorio di pneumatici invernali o catene. Ricordiamo che l'inosservanza di tali Ordinanze comporta la contestazione di sanzioni pecuniarie da parte degli organi di polizia, con l'aggiunta anche del provvedimento di interdizione del transito fino a quando il conducente non provveda a disporre di pneumatici invernali o di catene da neve.

### Confronto spazio di frenata



Attenzione: durante il periodo invernale ciascun automobilista è tenuto, prima di mettersi in viaggio, ad informarsi della eventuale vigenza di normative restrittive, a carattere locale, che contemplino l'uso obbligatorio di pneumatici invernali o di catene a bordo.

Sul sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) e su alcuni siti istituzionali ([www.interno.it](http://www.interno.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), ecc.), sono disponibili le Ordinanze, suddivise per ambito territoriale, che interessano la viabilità principale.

E' un'iniziativa di Assogomma Gruppo Produttori Pneumatici e di Federpneus

# INVERNO in SICUREZZA

## ...e in regola

richiesto il patrocinio del:



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

con la partecipazione di:



Timbro del RIVENDITORE SPECIALISTA

Per ogni ulteriore informazione gli automobilisti sono invitati a rivolgersi al Rivenditore specialista di fiducia o consultare il sito

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)