



[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)



**INVERNO** in  
**SICUREZZA**  
**...e in regola con**

**Pneumatici  
sotto  
controllo**

*è un'iniziativa*



FEDERAZIONE GOMMA PLASTICA  
**ASSOGOMMA**  
Gruppo Produttori Pneumatici



**FEDERPNEUS**  
ASSOCIAZIONE NAZIONALE  
RIVENDITORI SPECIALISTI  
DI PNEUMATICI

# Cosa dice la Legge?

## Le strade in inverno

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, brinata, ghiacciata o innevata, quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Queste avverse condizioni ambientali possono dare luogo a provvedimenti restrittivi per la circolazione in ottemperanza alle nuove disposizioni di legge.

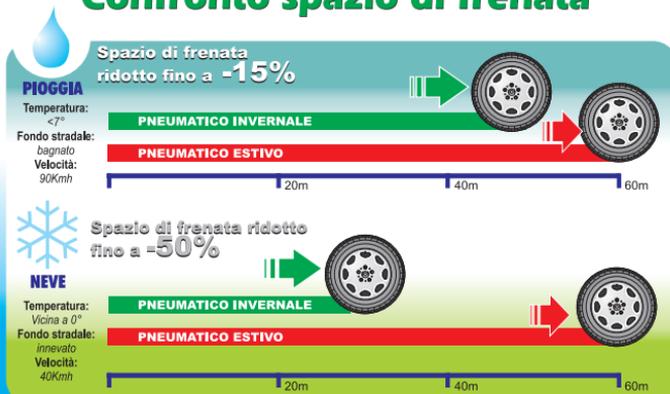
## La legge 29 luglio 2010 numero 120

Il Legislatore ha introdotto nuove disposizioni in materia di sicurezza stradale e tra queste è stata sostituita la lettera e) del 4° comma dell'art. 6 del Codice della strada di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni dalla seguente:

**“prescrivere che i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antidrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio.”**

Il cambio del termine “pneumatici invernali” al posto di “pneumatici da neve” testimonia che si tratta di prodotti che offrono migliori prestazioni durante la stagione fredda, non solo in caso di neve.

## Confronto spazio di frenata



Gli spazi di arresto fanno riferimento ad una vettura di media cilindrata dotata di ABS equipaggiata con pneumatici nuovi

## Le Ordinanze

Oltre al cambiamento terminologico che ha introdotto nel Codice della strada l'espressione "pneumatici invernali", la recente modifica dell'art. 6 comma 4 lettera e) del C.d.s. ha esteso i poteri dell'Ente proprietario della strada che, con apposita ordinanza, può ora fissare per un periodo temporale prestabilito e per le singole strade, non solo l'obbligo di munirsi di pneumatici invernali o in alternativa di mezzi antidrucciolevoli (catene da neve), ma anche di imporre l'uso di pneumatici invernali ovvero in alternativa avere a bordo mezzi antidrucciolevoli anche quando la strada non sia interessata da precipitazioni nevose o ghiaccio. Lo scorso inverno sono stati numerosi gli Enti proprietari e/o gestori delle strade che, proprio per migliorare la sicurezza stradale, la circolazione e la mobilità dei loro cittadini, hanno emanato specifiche Ordinanze a favore dell'uso obbligatorio di pneumatici invernali o catene.

Ricordiamo che l'inosservanza di tali Ordinanze comporta la contestazione di sanzioni pecuniarie da parte degli organi di polizia con l'aggiunta anche del provvedimento di interdizione del transito fino a quando il conducente non provveda a disporre di pneumatici invernali o di catene da neve.

Sul sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) e su alcuni siti istituzionali ([www.interno.it](http://www.interno.it), [www.poliziadistato.it](http://www.poliziadistato.it), ecc.), sono disponibili le Ordinanze (suddivise per ambito territoriale) che interessano la viabilità principale.

**Attenzione: durante il periodo invernale ciascun automobilista è tenuto, prima di mettersi in viaggio, ad informarsi della eventuale vigenza di normative restrittive, a carattere locale, che contemplino l'uso obbligatorio di pneumatici invernali o di catene a bordo.**



# Risposte alle dom

## **Sento parlare di pneumatici invernali, da neve e termici. Esistono differenze?**

No, sono modi differenti per indicare sempre lo stesso prodotto che non necessita del montaggio di dispositivi di aderenza aggiuntivi. Sono distinguibili dalla marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S") presente sul fianco del pneumatico.

## **Pneumatici invernali e pneumatici chiodati sono la stessa cosa?**

No, sono prodotti completamente diversi.

## **Quando è il momento di montare i pneumatici invernali? Quando è consigliato toglierli?**

In linea di massima il periodo più idoneo di utilizzo di questi pneumatici è compreso tra ottobre e aprile, in relazione alle condizioni climatiche esistenti. Dal 2010 sono state emanate Ordinanze che limitano la circolazione in determinati periodi dell'anno alle sole vetture con pneumatici invernali montati o con catene a bordo.

## **Ci sono differenze di prestazione tra i pneumatici di tipo tradizionale e quelli invernali?**

Le differenze di prestazione sono molto evidenti essendo i pneumatici invernali progettati e costruiti per dare, globalmente, il meglio nelle condizioni atmosferiche più critiche (basse temperature, asfalto umido, bagnato ed innevato) mentre i pneumatici estivi (detti anche standard o normali) offrono un compromesso migliore nelle condizioni di impiego normale.

## **Con i pneumatici invernali posso viaggiare alla stessa velocità di quelli normali?**

Normalmente sì, in funzione delle condizioni della strada. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono peraltro avere un codice di velocità (massima) inferiore a quello previsto per il veicolo, e comunque non inferiore a Q (=160 km/h). Tale indicazione va posta all'interno dell'abitacolo, in posizione ben visibile dal conducente.

## **I pneumatici invernali devono essere gonfiati alla stessa pressione di quelli normali? In caso contrario dove posso trovare le indicazioni corrette?**

Normalmente sì. La verifica va sempre fatta "a freddo" nelle condizioni ambientali specifiche, rispettando in ogni caso le prescrizioni del Costruttore del veicolo.

# ande più frequenti

**Alcuni pneumatici invernali riportano dei simboli aggiuntivi (come ad esempio 3 montagnette stilizzate, fiocchi di neve, ecc...). Questi simboli hanno un significato specifico?**

Questi o altri simboli simili, che ricordano il periodo invernale, non sono obbligatori a termini di legge. Infatti, l'unica indicazione con valenza giuridica per individuare un pneumatico invernale è la marcatura M+S. I simboli aggiuntivi sono da intendersi come ulteriori indicazioni del costruttore del pneumatico sulle caratteristiche prestazionali su fondo innevato.

**Come si riconosce un pneumatico invernale?**

La maggior parte dei pneumatici per vettura attuali, di tipo invernale, sono caratterizzati dalla importante presenza di lamellature o sottili intagli sui tasselli (blocchi) del battistrada.

**I pneumatici invernali possono essere utilizzati solo ed esclusivamente in presenza di neve?**

No, sono adatti per l'impiego durante tutto l'inverno, anche se non nevica.

Il nuovo Codice della strada ha recepito il nuovo termine "pneumatico invernale" riconoscendo così allo stesso le migliori prestazioni garantite durante tutta la stagione fredda.

**Quanti pneumatici invernali devo montare sulla mia auto?**

Sempre quattro. L'uso di soli due pneumatici invernali è da sconsigliare assolutamente.

**Pneumatici invernali e pneumatici normali muniti di catene sono due soluzioni equivalenti ed alternative?**

Il nuovo Codice della strada ha introdotto una equivalenza tra "pneumatici invernali" e "catene a bordo" così da prevedere per tutto il periodo invernale un loro uso alternativo. Da un punto di vista tecnico appare evidente come i pneumatici invernali siano in grado di garantire, oltre ad una migliore sicurezza stradale, una praticità ed un comfort che non trovano eguali.

**Sulla carta di circolazione della mia auto sono riportate misure specifiche per i pneumatici invernali e per i pneumatici normali. Sono da considerarsi un consiglio o un obbligo?**

Sono un consiglio ed una soluzione aggiuntiva rispetto alle versioni invernali delle misure dei pneumatici estivi indicati nella carta di circolazione.

# Ordinanze e cartelli

Nell'inverno 2010-2011 sono state emanate un centinaio di Ordinanze che hanno interessato l'intera Penisola. E' ipotizzabile che per l'inverno 2011-2012 alle Ordinanze dello scorso anno se ne aggiungano altre in considerazione dei miglioramenti in termini di sicurezza stradale, di mobilità e di circolazione che si sono ottenuti con l'impiego di pneumatici invernali.

Le principali ordinanze sono visibili e/o scaricabili dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)



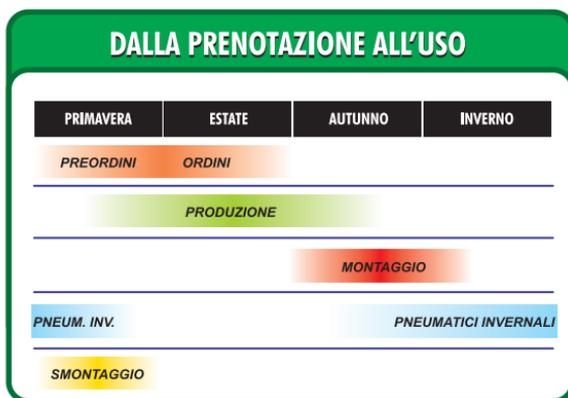
*Da qualche mese sono stati installati cartelli segnaletici stradali, come quelli indicati qui a lato, per informare gli automobilisti sugli obblighi ed i periodi di vigenza riguardanti l'uso di pneumatici invernali e/o catene a bordo.*

# I pneumatici invernali: dalla prenotazione all'uso

I pneumatici sono prodotti tecnologicamente avanzati, realizzati da Aziende multinazionali con impianti produttivi sparsi in tutto il mondo che richiedono tempi lunghi in termini di progettazione, produzione, distribuzione sul mercato e relativo montaggio.

I pneumatici invernali hanno acquisito nel corso degli ultimi anni un grande consenso in tutti i Paesi dove le temperature scendono per alcuni mesi sotto i 7°. Anche in Italia il mercato al ricambio si sta orientando verso il pneumatico invernale grazie ai vantaggi in termini di sicurezza, mobilità e praticità. Le Ordinanze hanno recepito l'importanza in termini di sicurezza dei pneumatici invernali contribuendo alla loro affermazione. Questo risultato positivo richiede tuttavia una collaborazione ed una programmazione da parte di tutti i soggetti coinvolti: produttori e rivenditori di pneumatici, Enti proprietari delle strade ed anche automobilisti.

Una mancanza di programmazione, ovvero l'emanazione di Provvedimenti coercitivi con tempi di entrata in vigore limitati, possono condizionare sia la reperibilità del prodotto, sia i tempi di montaggio con effetti sulle condizioni economiche.



**Una mancanza di programmazione, ovvero l'emanazione di Provvedimenti coercitivi con tempi di entrata in vigore limitati, possono condizionare sia la reperibilità del prodotto, sia i tempi di montaggio con effetti sulle condizioni economiche.**

# **Alternative per guidare su manto innevato**

## **Pneumatici invernali**

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza.

I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.

**Montaggio omogeneo:** si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

**Marcatura:** la disciplina prescrive la marcatura M+S (ovvero "MS", "M/S", "M-S", "M&S"). Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso. I pneumatici invernali montati nella stagione fredda possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE.

E' necessario ricordare al conducente tale limite con una indicazione visiva interna alla vettura. Il montaggio di pneumatici invernali con codice di velocità inferiore a quello previsto, può essere contestato in fase di revisione laddove la stessa avvenga non nella stagione invernale, ma in un periodo dell'anno diverso ed in particolare in zone geografiche con temperature più elevate. Nel caso in cui la Carta di Circolazione indichi varie misure alternative di pneumatici, il Ministero dei Trasporti chiarisce con comunicazione 335M361 del 30.9.04 che è possibile equipaggiare gli autoveicoli con pneumatici invernali "corrispondenti ad una qualsiasi delle misure indicate sulla Carta di Circolazione."

## **Catene e dispositivi supplementari di aderenza**

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze.

Con Decreto del 13/3/2002 è stato stabilito che detti dispositivi debbano essere conformi alla norma di unificazione di riferimento o, in alternativa ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'UE.

Occorre sempre verificare se e per quali misure di pneumatici sia consentito l'uso di catene. Velocità massima di utilizzo: 50km/h.

**Il montaggio delle catene può  
non essere possibile  
o richiedere il cambio del cerchio**

# Adesivo stagionale

Durante la stagione fredda ed in caso di Ordinanze vigenti vengono predisposte operazioni di filtraggio da parte delle Forze dell'Ordine, in previsione di precipitazioni nevose o con neve al suolo. Queste operazioni richiedono il fermo del mezzo per accertare il montaggio di pneumatici invernali e ciò può condizionare la fluidità del traffico già congestionato in queste circostanze.

Per fornire un contributo alla mobilità, il Gruppo pneumatici di Assogomma con il patrocinio del Ministero dell'Interno - Polizia Stradale, ha ideato questo piccolo adesivo

disponibile presso i Rivenditori specialisti (gommisti) che montano pneumatici di tutte le marche facenti capo al Gruppo Produttori Pneumatici di Assogomma.



L'adesivo è gratuito, non obbligatorio e, previo consenso dell'automobilista, sarà apposto dal gommista sul parabrezza o sul lunotto dell'auto solo nel caso in cui la vettura sia munita di 4 pneumatici invernali (nuovi o usati) purché sia accertata la loro funzionalità ed il rispetto delle normative vigenti. Grazie ai materiali con cui è stato realizzato, l'adesivo è visibile anche al buio così da consentire alle Forze dell'Ordine una velocizzazione delle operazioni di controllo.

Al termine della stagione fredda l'adesivo sarà rimosso in corrispondenza del ripristino del treno di pneumatici estivi, sempre a cura del Rivenditore specialista.

# Come lo riconosco?

## Estivo

Tasselli pieni



## Invernale

Tasselli con lamelle per migliorare l'aderenza in inverno e intrappolare la neve



## in regola con il Nuovo Codice della Strada

Tutti i pneumatici invernali ed i dispositivi supplementari di aderenza (catene) destinati alle autovetture devono essere omologati.

L'omologazione è il riconoscimento ufficiale dell'Autorità della conformità ad una specifica tecnica o regolamento. L'UE ha da tempo reso obbligatoria l'omologazione degli autoveicoli e di alcuni suoi componenti.

Solo prodotti conformi possono essere messi sul mercato.

Per i pneumatici l'omologazione è indicata dal marchio "E" seguito da un numero che identifica il Paese che ha rilasciato l'omologazione.

**I dispositivi di aderenza sono in regola se è presente sulla confezione e sul prodotto il marchio CUNA o ON.** Il dispositivo che non riporta uno di questi due simboli è da considerarsi non idoneo alla circolazione.

**Le modifiche introdotte dal nuovo Codice della strada stabiliscono il divieto di importare, produrre, vendere e montare componenti non omologati, pena importanti sanzioni pecuniarie e sequestro dei materiali.** Chi circola con dispositivi non omologati è passibile di sanzioni, fermo del mezzo ed eventuali contestazioni da parte dell'assicurazione. Ciò vale sia per i pneumatici sia per i dispositivi di aderenza.



215 / 55

R

17

94

H

M+S



Indica l'omologazione ed il Paese che l'ha rilasciata (E, E, E, ecc.) L'omologazione è un requisito obbligatorio

Larghezza nominale del pneumatico espressa in millimetri

Serie tecnica del pneumatico. Esprime il rapporto percentuale tra altezza del fianco e larghezza nominale del pneumatico

Costruzione radiale

Diametro del cerchio espresso in pollici

Indice di carico del pneumatico

Codice di velocità. Indica la velocità massima per la quale è stato omologato il pneumatico

Indica che il pneumatico ha caratteristiche invernali

Simbolo aggiuntivo non obbligatorio per pneumatici invernali con specifiche caratteristiche

E' un'iniziativa di Assogomma  
Gruppo Produttori Pneumatici  
e di Federpneus



# INVERNO in SICUREZZA

...e in regola

richiesto il Patrocinio al



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

con la partecipazione di:



Automobile Club d'Italia



ANIA  
Fondazione per la  
Sicurezza Stradale

ANIASA  
Noleggio Veicoli



UNASCA  
www.unasca.it



Provincia  
di Milano

Per ogni ulteriore informazione  
gli automobilisti sono invitati a rivolgersi  
al Rivenditore specialista di fiducia



Timbro del RIVENDITORE SPECIALISTA

o consultare il sito

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)