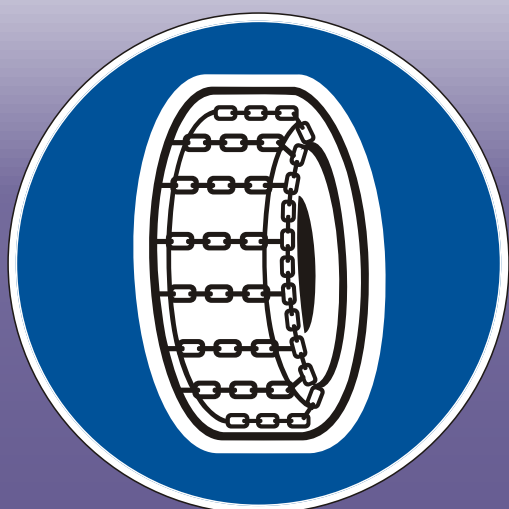


INVERNO in SICUREZZA

Pneumatici sotto controllo

D'inverno la strada è meno sicura perché spesso bagnata, ghiacciata, innevata. Quindi il livello di aderenza dei pneumatici al fondo stradale è inferiore. Le condizioni ambientali avverse, come una nevicata improvvisa, richiedono l'obbligo di rispettare questo segnale.

Cosa indica il segnale?



L'articolo 122 del Regolamento del Codice della Strada al comma 8 recita: " il segnale catene per neve obbligatorie deve essere usato per indicare l'obbligo di circolare, a partire dal punto di impianto del segnale, con catene da neve o con pneumatici da neve... ".

Pertanto il Codice della Strada prevede che, a partire dal segnale, è necessario aver montato le catene o avere già montati pneumatici da neve, detti anche invernali o termici.

Guidare in sicurezza rispettando la legge

Pneumatici invernali

Assicurano la mobilità in sicurezza per tutto l'inverno senza dover montare dispositivi supplementari di aderenza. I pneumatici invernali di ultima generazione forniscono prestazioni superiori in aderenza, motricità, frenata nelle condizioni critiche, e mantengono buone prestazioni anche su strada asciutta.



Montaggio omogeneo:

si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata.

Marcatura:

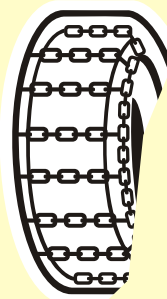
la disciplina prescrive la marcatura **M+S**. I pneumatici possono avere un codice di velocità inferiore a quello previsto per il veicolo, ma non inferiore a Q (160 km/h) secondo la direttiva 92/23/CE. E' necessario ricordare al conducente tale limite con una indicazione visiva interna alla vettura. Per questi pneumatici non sono previste limitazioni di periodi d'uso.

Catene e dispositivi supplementari di aderenza

Soluzione per particolari condizioni di elevato innevamento e forti pendenze.

Montaggio:

verificare per quali misure di pneumatici è consentito dal Costruttore del veicolo l'uso delle catene (*libretto d'uso e manutenzione*).



Velocità massima di utilizzo: 50 km/h

Omologazione:

la disciplina si riferisce ai dispositivi supplementari di aderenza o antisdrucchiolevoli comunemente denominati con il termine "catene". Tali dispositivi, destinati ai veicoli per il trasporto di persone (massimo 8 posti a sedere, oltre il conducente), con il decreto del 13 marzo 2002, "devono essere conformi alla norma di unificazione a carattere definitivo - tabella **CUNA NC 178-01** ovvero, in alternativa, ad equivalenti norme in vigore negli Stati membri dell'Unione Europea...". Oggi l'unica norma equivalente conosciuta è quella austriaca **ON V 5117**. La rispondenza alle norme è attestata dal marchio di conformità che deve essere apposto, oltre che sull'imballaggio anche in modo duraturo sul prodotto.



Pneumatici chiodati

Servono solo per impieghi continuativi su fondi lungamente ghiacciati o innevati e non richiedono il montaggio di dispositivi supplementari di aderenza.

La circolazione in Italia è consentita solo dal 15 novembre al 15 marzo, con montaggio su tutte le 4 ruote, dotate di paraspruzzi posteriori. Il limite di velocità è di 90 km/h su viabilità ordinaria e 120 km/h in autostrada.

In altri paesi l'utilizzo può essere soggetto a limitazioni o proibizioni.

In mancanza del rispetto del segnale "catene per neve obbligatorie" il conducente può essere soggetto a sanzioni e le Forze dell'Ordine possono prevedere il fermo del mezzo.

è un' iniziativa:



ASSOGOMMA



FEDERPNEUS