

Fianco

Rottura dei cavi carcassa (a zip)

Manifestazione: rottura circonferenziale netta della tela di carcassa del fianco nella zona di flessione.

Eventuali segnali complementari: -

Cause possibili:

- Marcia con pressione insufficiente o nulla.
- Marcia prolungata in condizioni di sovraccarico.
- Marcia con differenza di pressione tra i pneumatici montati in gemello (perdita d'aria di un pneumatico).
- Montaggio in gemello non corretto: per usura, dimensione, marca.
- Attrito (sfregamento) continuo contro un ostacolo ...

Conseguenze: questo tipo di rottura può verificarsi durante le operazioni di gonfiaggio (es.: dopo la riparazione) e può presentare un rischio di incidente per l'operatore. E' obbligatorio gonfiare i pneumatici nell'apposita gabbia.

Raccomandazioni:

Pneumatici:

- Rimuovere dal servizio.
- Controllare regolarmente la pressione a freddo.
- Regolare le pressioni in funzione delle condizioni di utilizzo e del carico del veicolo.
- Evitare il sovraccarico.
- Controllare che i pneumatici montati in gemello abbiano stessa circonferenza di rotolamento, marca, dimensione, disegno battistrada, indici carico/codici velocità e livello di usura.



Battistrada

Fianco

Tallone

Interno
Carcassa

valido solo per mezzi pesanti