**CITTA' DI MARTINA FRANCA**

*Provincia di Taranto*

**SETTORE POLIZIA LOCALE**

Ordinanza Dirigenziale n. 331 del 14/11/2016

OGGETTO: DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE IN PERIODO INVERNALE SULLA RETE VIARIA DI COMPETENZA DI QUESTO ENTE.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE**

PREMESSO che durante il periodo invernale le precipitazioni nevose ed i fenomeni di pioggia ghiacciata possono avere durata ed intensità tali da creare situazioni di pericolo per gli utenti e condizionare il regolare svolgimento del traffico;

CONSIDERATO che detti fenomeni possono, in base alla loro intensità, determinare situazioni di ridotte condizioni di aderenza dei pneumatici dei veicoli;

CONSIDERATO inoltre che in tali circostanze occorre evitare che i veicoli in difficoltà possano produrre blocchi della circolazione rendendo di conseguenza difficoltoso, se non impossibile, garantire l'espletamento del servizio di sgombero neve;

VISTA la Direttiva del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti Prot. RU\1580 – 16/01/2013 relativa alla circolazione stradale in periodo invernale e in caso di emergenza neve;

PRESO ATTO dell'Ordinanza n°125/2016 Prot. CBA-0028762-P del 20/10/2016 emessa dall'A.N.A.S. S.P.A avente per oggetto "Disciplina della circolazione stradale in periodo invernale" con decorrenza dal 15 novembre 2016 al 15 aprile 2017;

RAVVISATA la necessità di rendere uniformi i comportamenti dei conducenti su strade già coperte in parte dal medesimo divieto al fine di assicurare inequivocità di equipaggiamento ;

VISTO l'art. 6 comma 4 lettera e (ovvero art. 7 comma 1 lettera a) del D.L. 30/04/1992 n. 285 Nuovo Codice della Strada, come modificato dall'art. 1 comma 1 della legge 29 luglio 2010 n. 120;

LETTO il Decreto Sindacale n°35712 del 15/06/2016 di attribuzione degli incarichi dirigenziali e delle connesse responsabilità dei servizi;

VISTI gli artt. 5 e 7, del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. 267/2000;

RITENUTO di dover provvedere in merito;

**ORDINA**

tutti i veicoli a motore, esclusi i ciclomotori a due ruote e i motocicli, che nel periodo dal 15 novembre 2016 al 15 aprile 2017 transitano sulla sotto elencata rete viaria di competenza di questo Ente, di collegamento dei tratti stradali di competenza della SS 172 dei Trulli:

- Via Valle d'Itria - Corso Italia - Via Taranto - Via Alcide De Gasperi - Via Pietro del Tocco - Via Maria D'Enghien - Via della Sanità (*tratto compreso tra via M. D'Enghien e Via dello Stadio*) - Via dello Stadio - Via Giuseppe Toniolo - Via Leone XIII - Strada Micela - Via Alberobello - Via Mottola (*tratto da Via Alberobello a Via Raguso*) - Viale Stazione - Viale dei Lecci - Via Stefano Raguso - Via Guglielmi - Strada Pergolo - Strada Grassi, **devono essere muniti di pneumatici invernali, ovvero devono avere a bordo mezzi antisdrucciolevoli idonei alla marcia su neve e ghiaccio;**
- nel periodo di vigenza dell'obbligo i ciclomotori a due ruote e i motocicli, possono circolare solo in assenza di neve o ghiaccio sulla strada e di fenomeni nevosi in atto;
- il Servizio Segnaletica Stradale del Comando di Polizia Locale apporrà idonea segnaletica agli ingressi della Città.

www.pneumaticisottocontrollo.it

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da: Egidio Dott. Zingarelli

I pneumatici invernali che possono essere impiegati sono quelli omologati secondo la Direttiva 92/23/CEE del Consiglio delle Comunità Europee e successive modifiche, ovvero secondo il corrispondente regolamento UNECE, muniti del previsto marchio di omologazione.
I mezzi antisdrucciolevoli impiegabili in alternativa ai pneumatici invernali sono quelli di cui al decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 maggio 2011 - Norme concernenti i dispositivi supplementari di aderenza per i pneumatici degli autoveicoli di categoria M1, N1, O1 e O2. Sono ammessi altresì quello rispondenti alla ONORM V51129 per i veicoli delle categorie M, N e O superiori, così come è fatto salvo l'impiego dei dispositivi già in dotazione, purchè rispondenti a quanto previsto dal decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 marzo 2002 - Norme concernenti le catene da neve destinate all'impiego su veicoli della categoria M1.
I dispositivi da tenere a bordo devono essere compatibili con i pneumatici del veicolo su cui devono essere installati e, nel caso di impiego, devono essere seguite le istruzioni di installazione fornite dai costruttori del veicolo e del dispositivo.
I medesimi dovranno essere montati almeno sulle ruote degli assi motori.
Nel caso di impiego di pneumatici invernali su veicoli delle categorie M1 e N1, se ne raccomanda l'installazione su tutte le ruote al fine di conseguire condizioni uniformi di aderenza sul fondo stradale.
Nel caso di impiego di pneumatici chiodati, limitatamente alla marcia su ghiaccio, sui veicoli di categoria M1, N1 e O1, l'installazione deve riguardare tutte le ruote, secondo le direttive emanate con la Circolare n. 58/71 del 22.10.1971 del Ministero dei trasporti e dell'aviazione civile.
Il presente provvedimento è reso noto con la specifica segnaletica stradale di cui all'allegato B della direttiva Prot. RU\1580 - 16.01.2013 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.
Il personale addetto ai servizi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285, nuovo Codice della Strada, è incaricato di far rispettare la presente ordinanza.
La sua inosservanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dal medesimo decreto legislativo.
La presente ordinanza è resa nota al pubblico mediante la pubblicazione all'Albo pretorio e sul sito *web* del Comune di Martina Franca, nonché mediante l'apposizione dei cartelli stradali previsti e prescritti dal Codice della Strada e dal relativo regolamento di esecuzione.
Ai sensi dell'articolo 3 della legge 241/1990, avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, al Ministero dei Lavori Pubblici, ai sensi dell'art. 37 del d.lgs. 285/1992 e con le formalità di cui all'art. 74 del relativo regolamento di esecuzione – D.P.R. 495/1992, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione all'Albo Pretorio, oppure, in alternativa, è ammesso ricorso al T.A.R. nel termine di 60 gg. dalla suddetta pubblicazione, ai sensi del D.lgs. 02 luglio 2010, n. 104.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE
COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE
(T. Col. Dott. Egidio ZINGARELLI)

www.pneumaticisottocontrollo.it

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale - ai sensi degli art. 23, 25 DPR 445/2000 e art .20 e 21 D.lgs 82/2005 da: Egidio Dott. Zingarelli